

UCHWAŁA NR XXII/160/13**RADY GMINY ORLA**

z dnia 29 listopada 2013 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg gminnych na terenie gminy Orla na lata 2014 – 2018”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg gminnych na terenie gminy Orla na lata 2014 – 2018” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Orla.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Aleksander Klin

Załącznik

do uchwały Nr XXII/160/13

Rady Gminy Orla

z dnia 29 listopada 2013 r.



PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH

NA TERENIE GMINY ORLA

NA LATA 2014-2018

Opracowała: Marzena Goworko

LISTOPAD 2013

Spis treści

1. Wprowadzenie
2. Podstawa, cel i zakres opracowania.
3. Miejscowe akty prawne dotyczące sieci dróg na terenie gminy Orla.
4. Analiza układu sieci dróg gminnych w powiązaniu z siecią dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.
5. Ocena stanu istniejącego dróg gminnych.
6. Plan realizacji zadań drogowych na lata 2014-2018.

1. Wprowadzenie

Gmina Orla położona jest w południowo-wschodniej części województwa podlaskiego w powiecie bielskim. Od wschodu graniczy z gminami: Czyże i Dubicze Cerkiewne, od północy z gminą Bielsk Podlaski, od zachodu z gminą Boćki, a od południa z gminą Kleszczele. Siedziba gminy - Orla, dawne miasto obecnie wieś, leży 12 km na południowy wschód od Bielska Podlaskiego, na prawym brzegu rzeki Orlanka. Przez gminę biegną szlaki komunikacyjne - droga krajowa nr 66 do granicy państwa w Połowcach oraz droga wojewódzka nr 689 do Białowieży i granicy państwa, a ponadto liczne drogi powiatowe i gminne.

Układ drogowy na terenie gminy Orla jest podstawowym układem komunikacyjnym zapewniającym spójność i dostępność komunikacyjną gminy.

Gmina Orla zarządza drogami gminnymi zlokalizowanymi na jej terenie o łącznej długości 49,524 km z czego 15,759 km posiada nawierzchnię bitumiczną, co stanowi 31,82 % wszystkich dróg gminnych. Nawierzchnię żwirową posiada 12,819 km czyli 25,88%, gruntową 20,862 – 42,13% km z kostki betonowej 0,084 km i to stanowi 0,17%.

2.1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

Protokoły z przeglądu 5-letniego dróg gminnych przeprowadzone przez mgr inż. Mirosława Jerzego Iwaniuka.

Uchwała Nr IX/60/03 Rady Gminy Orla z dnia 15 września 2003 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2013 r. poz. 1790).

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Orla.

2.2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ocena aktualnego stanu dróg gminnych będących w zarządzie Wójta Gminy Orla oraz określenie potrzeb inwestycyjnych dotyczących remontu i przebudowy uwzględniając następujące czynniki:

- zaspokojenie potrzeb mieszkańców Gminy w zakresie lokalnej komunikacji drogowej,
- zapewnienie właściwego standardu dróg gminnych poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę,
- poprawa bezpieczeństwa na drogach.

2.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje drogi gminne na terenie gminy Orla zaliczone do kategorii dróg gminnych uchwałą Nr IX/60/03 Rady Gminy Orla z dnia 15 września 2003 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2013 r. poz. 1790). Zakresem opracowania objęto:

- stan techniczny dróg gminnych,
- parametry techniczne dróg gminnych w odniesieniu do obowiązujących przepisów,
- potrzeby rozwojowe istniejącego układu drogowego,
- plany inwestycyjne i remontowe na lata 2014 – 2018.

Wykaz dróg gminnych publicznych na terenie gminy Orla

<i>Lp</i>	<i>Numer drogi</i>	<i>Przebieg drogi</i>	<i>Długość /mb/</i>
1	108261 B	Szczyty Dzieciolowo-droga wojewódzka 689	2460
2	108262 B	Szczyty Nowodwory- granica gminy	2200
3	108263 B	Orla- Antonowo	1440
4	108264 B	Antonowo- Miklasze	1160
5	108265 B	Wólka- Spiczki- Topczykały	4530
6	108266 B	Reduty- droga powiatowa nr 701	1016
7	108267 B	Reduty- Paszkowszczyzna	6600
8	108268 B	Koszele- Reduty- Grabowiec	7420
9	108269 B	Topczykały-droga powiatowa	1000
10	108270 B	Koszki- Podbiele	650
11	108271 B	Oleksze- Dydule	1632
12	108272 B	Moskiewce- droga powiatowa	4030
13	108273 B	Gregorowce-droga powiatowa	2000
14	108274 B	droga gminna-droga powiatowa	716
15	108275 B	Kruhłe- Moskiewce	1260
16	108276 B	Wólka Wygonowska- Suchowolce	2720
17	108277 B	Ulica bez nazwy wsi Krywiatycze	600
18	108278 B	Ulica bez nazwy wsi Malinniki	1320

19	108291 B	Czechy Zabłotne- Pawlinowo	1290
20	108279 B	Ulica Henryka Sienkiewicza	560
21	108280 B	Ulica Armii Czerwonej	1400
22	108281 B	Ulica Marii Konopnickiej	128
23	108282 B	Ulica Krótka	120
24	108283 B	Ulica Krzywa	377
25	108284 B	Ulica Ogrodowa	507
26	108285 B	Ulica Partyzantów	1070
27	108286 B	Ulica Piaskowa	308
28	108287 B	Ulica 1- go Maja	600
29	108288 B	Plac Fabryczny	170
30	108289 B	Ulica Spółdzielcza	162
31	108290 B	Ulica Parkowa	78
Łącznie			49,524

Wszystkie drogi gminne są drogami o znaczeniu lokalnym, uzupełniają sieć dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, służąc przede wszystkim mieszkańcom gminy.

3. Miejscowe akty prawne dotyczące sieci dróg na terenie gminy Orla.

Uchwała Nr IX/60/03 Rady Gminy Orla z dnia 15 września 2003 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych.

4. Analiza układu sieci dróg gminnych w powiązaniu z siecią dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

Przez teren gminy przebiega droga krajowa nr 66 Zambrów – Połowce (przejście graniczne z Białorusią) o łącznej długości 10,86 km posiadająca nawierzchnie bitumiczną. Dla

przedmiotowej drogi planowane jest dokonanie modernizacji, gdyż w chwili obecnej na odcinku biegnącym przez teren gminy Orla jest ona w złym stanie technicznym. Duży ruch samochodów ciężarowych spowodował powstanie licznych kolein znacznie ograniczających bezpieczeństwo. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad opracowała dokumentację projektową dotyczącą przebudowy przedmiotowej drogi na odcinku Bielsk Podlaski – Topczykały uwzględniając połączenia z drogami dojazdowymi do pól, gminnymi oraz powiatowymi. Po dokonaniu w/w przebudowy zwiększy się bezpieczeństwo na drodze krajowej oraz włączania się do ruchu z dróg podporządkowanych, w tym będących w zarządzie tut. organu.

Ponadto w granicach administracyjnych gminy Orla na odcinku 4,4 km przebiega droga wojewódzka nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię asfaltową, która częściowo była modernizowana.

Na terenie gminy Orla znajduje się 84,7 km dróg powiatowych, które wraz z drogami gminnymi tworzą sieć drogową łączącą poszczególne wsie oraz ułatwiającą dostęp do większych ośrodków miejskich jak Bielsk Podlaski, Hajnówka czy Kleszczele. Znaczna większość dróg powiatowych posiada nawierzchnię bitumiczną. Gmina Orla rokrocznie prowadzi współpracę z Powiatowym Zarządem Dróg w Bielsku Podlaskim w zakresie realizacji inwestycji na drogach powiatowych wskazując zakres najpilniejszych potrzeb remontowych i modernizacyjnych. Ponadto w ramach porozumienia w/w remonty są współfinansowane przez Gminę.

5. Ocena stanu istniejącego dróg gminnych.

Przedmiotem opracowania są drogi publiczne gminne położone na terenie gminy Orla będące w zarządzie Wójta Gminy Orla. Są to drogi, które zgodnie z ustawą o drogach publicznych są zaliczone do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku przez pracowników Urzędu Gminy Orla Referatu ds. Inwestycji i Gospodarki Komunalnej szczególnie w okresie wiosennym, kiedy to konieczne jest zlokalizowanie uszkodzeń powstałych w okresie zimowym. Ma to na celu określenie zakresu niezbędnych remontów cząstkowych.

Po wizualnym określeniu stanu technicznego dróg określa się:

- zakres remontów cząstkowych nawierzchni,
- potrzebę wykonania generalnych remontów nawierzchni dróg oraz ich ewentualną przebudowę,
- potrzebę wykonania prac związanych z utrzymanie poboczy tj. ich obkaszaniem i odkrzaczaniem,
- potrzebę wykonania prac związanych z odwodnieniem tj. udrażnianie rowów, poprzez ich obkaszanie i odkrzaczanie.

W wyniku wizji lokalnej w terenie, analizy dokumentacji zamówień publicznych oraz protokołów z przeglądów rocznych i pięcioletnich stanu dróg wynika, iż w ostatnich 5 latach przeprowadzono modernizację bądź remont ok. 20% dróg gminnych. Przedmiotowe drogi otrzymały nową nawierzchnię bitumiczną oraz odmulone zostały rowy przydrożne. W przypadku pozostałych dróg na bieżąco w miarę możliwości finansowych przeprowadzane są remonty cząstkowe tj. uzupełnianie ubytków, równanie nawierzchni, odkrzaczanie i obkaszanie poboczy i rowów.

Ponadto raz w roku zakupywany jest żwir z przeznaczeniem na uzupełnienie dróg żwirowych i gruntowych znajdujących się w najgorszym stanie technicznym.

Stan pozostałych dróg jest różny. Jezdnie o nawierzchni bitumicznej w przypadku stwierdzenia wystąpienia ubytków są na bieżąco uzupełniane, natomiast te w najgorszym stanie wykazujące największe zużycie są uwzględniane przy planowaniu remontów i modernizacji na kolejne lata.

Drogi o nawierzchni żwirowej i gruntowej są sezonowo uzupełniane żwirem, który Gmina Orla zakupuje na potrzeby każdego sołectwa. W miarę możliwości technicznych drogi są równane w celu zniwelowania kolein oraz zadołowań.

Przydrożne rowy w wielu przypadkach nie spełniają swojej funkcji, gdyż w znacznym stopniu są zamulone, a w ich korytach rosną liczne krzaki i drzewa, które ograniczają swobodny przepływ wody.

W wielu przypadkach drogi gminne stanowią drogi dojazdowe do pól i nie były przystosowane do stale zwiększającego się natężenia ruchu. Rozwój rolnictwa wspierany dotacjami unijnymi spowodował wzrost ruchu ciężkiego sprzętu rolniczego na drogach.

Jednak z roku na rok standard dróg gminnych na terenie gminy Orla zwiększa się. Użycie nowych technologii powoduje, iż nawierzchnie jezdni są odporniejsze i nie ulegają tak

szybkiej degradacji jak poprzednio, w związku z czym przez dłuższy okres nie będą wymagały napraw, a fundusze można przeznaczyć na realizację kolejnych zadań inwestycyjnych.

6. Plan realizacji zadań drogowych na lata 2014-2018.

Nie wszystkie drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi stawiane drogom tej kategorii w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Powyższy problem dotyczy przede wszystkim dróg zlokalizowanych na terenach poza obszarami zabudowanymi tj. gruntowych stanowiących drogi dojazdowe do pól.

Biorąc pod uwagę brak odpowiednich środków finansowych, umożliwiających dokonanie w krótkim czasie przebudowy wszystkich dróg gminnych w celu dostosowania do parametrów określonych przepisami, koniecznym jest weryfikowanie najpilniejszych potrzeb w tym zakresie.

Na podstawie zadań inwestycyjnych ujętych w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym, wniosków wpływających od lokalnej społeczności, radnych, rad sołeckich oraz oceny stanu technicznego dróg podczas objazdów dróg ustala się następujący plan przebudowy dróg gminnych:

Lp	Droga	Aktualny stan techniczny	Konieczny zakres prac do wykonania	Planowany termin realizacji
1	108286 B – ulica Piaskowa	Jezdnia o nawierzchni gruntowej z lokalnie występującymi zadołowaniem i podłużnymi koleinami.	Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i utwardzenie zjazdów na posesje	2014 r.
2	108287 B – ulica 1 – go Maja	Droga o nawierzchni bitumicznej miejscowo zapadnięta na wysokości sklepu spożywczego. Występują spękania podłużne oraz nierówności.	Remont bitumicznej nawierzchni jezdni, remont chodników oraz zjazdów na posesje.	

3	108289 B – ulica Spółdzielcza	Nawierzchnia bitumiczna jest nierówna wykazująca podłużne spękania. Kotka betonowa w stanie dobrym.	Remont bitumicznej nawierzchni jezdni, remont chodników oraz zjazdów na posesje.	
4	108290 B – ul. Parkowa	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej z lokalnymi spękaniem siatkowymi oraz ubytkami w nawierzchni.	Remont bitumicznej nawierzchni jezdni, remont chodników oraz zjazdów na posesje.	
5	108268 B – Koszele – Reduty – Grabowiec (ulica wsi Koszele) I etap	Nawierzchnia bitumiczna o spękaniach siatkowych na całej długości z licznymi ubytkami.	Remont nawierzchni bitumicznej z poszerzeniem, wykonanie odwodnienia drogi, utwardzenie zjazdów na posesje.	
6	108261 B – Szczyty Dzieciołowo – droga wojewódzka 689 (ulica wsi Szczyty Dzieciołowo)	Nawierzchnia bitumiczna wykazująca lokalne spękania siatkowe.	Wykonanie nawierzchni bitumicznej	
7	108268 B – Koszele – Reduty – Grabowiec (ulica wsi Koszele) II etap	Nawierzchnia bitumiczna o spękaniach siatkowych na całej długości z licznymi ubytkami.	Remont nawierzchni bitumicznej z poszerzeniem, wykonanie odwodnienia drogi, utwardzenie zjazdów na posesje.	2015 r.
8	108273 B Gregorowce – droga powiatowa (ulica wsi Gregorowce)	Nawierzchnia bitumiczna wykazująca lokalne spękania siatkowe oraz ubytki. Jezdnia żwirowa posiada lokalne zadołowania.	Remont nawierzchni bitumicznej z poszerzeniem, wykonanie odwodnienia, utwardzenie zjazdów na posesje.	
9	108285 B – ulica Partyzantów	Nawierzchnia żwirowa z lokalnymi zadołowaniem i	Wykonanie nawierzchni bitumicznej,	

		podłużnymi koleinami.	odwodnienia oraz utwardzenie zjazdów na posesje.	
10	108270 B – Koszki - Podbiele	Nawierzchnia żwirowa w stanie dobrym. Nawierzchnia gruntowa z lokalnymi zadołowaniem i koleinami.	Wykonanie nawierzchni bitumicznej.	2016 r.
11	108288 B – Plac Fabryczny	W nawierzchni występują lokalne zadołowania i podłużne koleiny.	Wykonanie nawierzchni bitumicznej.	
12	108282 B – ulica Krótka	Nawierzchnia bitumiczna wykazująca spękania siatkowe i lokalne ubytki.	Remont nawierzchni bitumicznej.	2017 r.
13	108291 B – Czechy Zabłotne - Pawlinowo	Nawierzchnia żwirowa z lokalnymi zadołowaniem.	Wykonanie nawierzchni bitumicznej.	
14	108269 B – Topczykały – droga powiatowa	Nawierzchnia żwirowa z występującymi lokalnie zadołowaniem.	Wykonanie nawierzchni bitumicznej.	2018 r.
15	108278 B – ulica bez nazwy wsi Malinniki (część nieremontowana)	Nawierzchnia bitumiczna wykazująca podłużne spękania i sporadycznie występujące ubytki.	Remont nawierzchni bitumicznej oraz utwardzenie zjazdów na posesje.	

Gmina Orla realizuje zadania dotyczące dróg publicznych w miarę posiadanych środków finansowych. W przypadku możliwości pozyskania środków zewnętrznych składane są wnioski aplikacyjne. Po otrzymaniu dofinansowania środki przeznaczone na realizację danego zadania przesuwane są na inne dzięki czemu istnieje możliwość podnoszenia standardu większej ilości dróg.

PRZEWODNICZĄCY RĄDY

Aleksander Klin