

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm. – *dalej ustawa oos*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm. – *dalej k.p.a.*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Bielskiego, ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski, reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1764B Dydule – Gredele”**

**orzekam**

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1764B Dydule – Gredele”**.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**Uzasadnienie**

Powiat Bielski, ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski, reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski, wnioskiem z dnia 25 maja 2022r. zwrócił się do Wójty Gminy Orla o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej Nr 1764B Dydule – Gredele.

Po analizie wniosku polegającej m.in. na sprawdzeniu jego kompletności, weryfikacji pod względem formalnym, Wójt Gminy Orla pismem z dnia 28 listopada 2022r. wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych poprzez przedłożenie mapy z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycinie drzew i krzewów. Po przedłożeniu przez wnioskodawcę w dniu 15 grudnia 2022r. żądanych dokumentów, w tym samym dniu zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1764B Dydule-Gredele”.

W dniu 21 kwietnia 2023r., po ustaleniu kręgu stron postępowania administracyjnego, na podstawie art. 61 § 4 k.p.a., organ I instancji zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), *kwalifikowane jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i posiada status przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.*

Organ prowadzący postępowanie dokonał powyższej klasyfikacji zamierzenia budowlanego na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz lokalizacji planowanej zabudowy w stosunku do obszarów objętych ochroną.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Orla.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 cytowanej powyżej ustawy. Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie określone w przepisach uwarunkowania, po zasięgnięciu opinii właściwych organów.

Zgodnie z wymogami określonymi w art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Orla pismami z dnia 21 kwietnia 2023 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinie, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie, stosownie do art. 106 § 2 k.p.a., organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony o wystąpieniu o opinie do ww. organów współdziałających.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: BI.ZZŚ.2.4901.125.2023.EB z dnia 8 maja 2023r. (data wpływu do tut. Urzędu: 10 maja 2023r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim Postanowieniem nr 36/O/NZ/2023 znak: NZ.7040.22.2023 z dnia 7 lipca 2023r. (data wpływu do tut. Urzędu: 10 lipca 2023r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 31 lipca 2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wydał Postanowienie WOOŚ.4220.191.2023.AS2, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 176B Dydule – Gredele” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 10 § 1 w związku z art. 49 k.p.a Wójt Gminy Orla zawiadomieniem z dnia 4 sierpnia 2023r. poinformował strony o zebraniu materiału dowodowego w prowadzonym postępowaniu administracyjnym oraz o możliwości wypowiedzenia się stron, co do zebranych dowodów i materiałów. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w związku z art. 49 k.p.a., strony postępowania były informowane poprzez obwieszczenia o postępowaniu na każdym jego etapie. W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Wójt Gminy Orla w oparciu o otrzymane opinie, zapisy zawarte w KIP oraz mając na względzie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1764B Dydule – Gredele**”.

#### **1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu,**

Projektowana inwestycja dotyczy budowy ok. 4,4 km drogi powiatowej Nr 1746B Dydule –Gredele wraz z jej niezbędnymi elementami, zlokalizowanej w gminie Orla. Powierzchnia przedsięwzięcia będzie obejmowała działki o nr ewidencyjnych 27 i 108 obręb Dydule, 69 obręb Oleksze oraz 225, 226, 241/7, 7/11 i 7/2 obręb Gredele.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- poboczy o nawierzchni żwirowej i utwardzonej kostką betonową,
- chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- rowów odwadniających korpus drogi wraz z przepustami pod zjazdami i pod nawierzchnią jezdni,
- zabezpieczeń sieci infrastruktury technicznej.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia przebudowany zostanie istniejący ciąg drogi przebiegającej przez tereny w większości zagospodarowane, częściowo na działkach prywatnych przeznaczonych do wykupu, a także w niewielkim zakresie droga będzie prowadzona na terenach kolejowych (działka nr 246), w celu dostosowania istniejącej nawierzchni jezdni przy przejeździe kolejowym. Do trwałych i widocznych zmian w terenie po zakończeniu przedsięwzięcia będą należały: nawierzchnia jezdni, poboczy, chodników, odmulone rowy przydrożne oraz korekta ich przebiegu.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wnioskodawca wskazał, iż planowana inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami. W dniu 24 października 2023r. Wójt Gminy Orla wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa kanalizacji sanitarnej we wsi Dydule” w ramach realizacji inwestycji polegającej na „Uporządkowaniu gospodarki wodno-ściekowej w miejscowości Dydule gm. Orla”. W przypadku obu inwestycji nie będzie konieczności stosowania specjalistycznych rozwiązań chroniących środowisko oraz nie przewiduje się występowania długotrwałych emisji do środowiska mogących negatywnie wpływać na otoczenie.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,**

Inwestycja będzie w większości zrealizowana w przebiegu istniejącej drogi, a jej realizacja nie będzie stanowiła znacznego obciążenia dla bioróżnorodności. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne, m.in. woda, kruszywa, kamienie, a także ziemia. W fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii, jedynie w okresie zimowym dla zimowego utrzymania dróg planowane jest zużycie piasku i soli.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości,**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na powietrze, klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Przewidywane emisje będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót;

- Emisja hałasu.

Prace budowlane będą prowadzone w godzinach 7.00-18.00. Uciążliwość związana z hałasem będzie występować w czasie ruchu pojazdów. Przyczyną hałasu w trakcie budowy będą prace przygotowawcze i prace obejmujące dowóz i rozładunek materiałów budowlanych, roboty ziemne i prace montażowe. Zwiększone natężenie hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i zmienny, o zasięgu lokalnym. W fazie eksploatacji wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna spowoduje poprawę komfortu jazdy i spadek natężenia hałasu szacunkowo o co najmniej 30%.

- Emisje zanieczyszczeń powietrza.

Będą to tlenek węgla, tlenki azotu, tlenki siarki i węglowodory. Zanieczyszczenie spalinami będzie zamykało się w pasie drogowym, będzie miało charakter przejściowy. Wibracje pochodzące od

ciężkiego sprzętu nie będą miały znacznego wpływu na otoczenie ze względu na krótki czas trwania ich pracy. Ponadto będzie występować niezorganizowana emisja pyłu w czasie prac ziemnych i budowlanych. Przewiduje się polewanie wodą powierzchni i materiałów mogących powodować największe zapylenia. W celu ograniczenia lub zapobiegania negatywnym oddziaływaniom na środowisko Inwestor planuje bieżącą kontrolę stanu technicznego urządzeń wykorzystywanych przy budowie.

- Emisja odpadów.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz niewielką ich ilość, a także ze względu na planowany właściwy sposób ich zagospodarowania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związane z emisją odpadów.

- Zanieczyszczenie środowiska wodno – gruntowego.

Place magazynowe i budowy będą zlokalizowane w miejscach, które nie posiadają bezpośredniego odwodnienia do cieków wodnych. Maszyny i pojazdy będą przetrzymywane na nawierzchni utwardzonej i szczelnej, zabezpieczającej przed możliwością infiltracji w grunt potencjalnych wycieków. Węzeł sanitarny zostanie zorganizowany z odprowadzeniem ścieków do zbiorników szczelnych lub kanalizacji. Zaplecze budowy będzie składać się z placów magazynowych, baraków socjalnych, WC typu TOI-TOI. Wywóz nieczystości realizowany będzie przez uprawnione do tego firmy. Na etapie eksploatacji, w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji lub awarii pojazdów może zaistnieć niewielkie i krótkotrwałe wydostanie się substancji ropopochodnych, które zostaną natychmiast usunięte przez służby. Inwestor wyklucza prowadzenie prac naprawczych oraz wymianę płynów eksploatacyjnych na terenie inwestycji. W przypadku wycieków substancji płynnych z maszyn w czasie awarii, zostaną zastosowane środki w postaci trocin, piasku, słomy i szmat.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

Z uwagi na lokalną skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Planowane przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii, zatem nie spełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138 ze zm.). Po zakończeniu prac dotychczasowy sposób użytkowania terenu zostanie przywrócony do pierwotnego stanu;

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie,**

Wytwarzane będą odpady takie jak: beton asfaltowy, konstrukcyjny, folia budowlana, chemia budowlana, gruz betonowy i kamienny oraz inne drobne elementy wykończenia drogi, poza tym spaliny z paliw do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn budowlanych. Powstające w wyniku realizacji odpady zostaną przetworzone i ponownie wbudowane w podbudowy. Odpady nie poddane przetworzeniu zostaną oddane do utylizacji. Miejsca magazynowania odpadów będą wyposażone w pojemniki na odpady segregowane. Nadmiar ziemi oraz odpady z rozbiórki dróg i chodników Wykonawca będzie zobowiązany segregować i odwozić w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywać specjalistycznym firmom w celu utylizacji i odzysku.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji,**

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystywania ani powstawania substancji niebezpiecznych mogących powodować powstawanie zagrożenia życia i zdrowia ludzi lub środowiska. Mając na uwadze zakres prac i czas związany z przebudową drogi, jak również fakt, że etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących w pobliżu inwestycji.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianiu się zasobów naturalnych, walorów**

**przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,**

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,**

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

- c) obszary górskie lub leśne,**

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Inwestycja nie leży na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub na siedliskach przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz na pozostałych formach ochrony przyrody. Ze względu na bliskość terenów chronionych Natura 2000 (Ostoja w dolinie Górnego Nurca, Dolina Górnego Nurca) na obszarze inwestycji wymaga się prowadzenia prac ze zwróceniem uwagi na konieczność wygrodzeń terenu prac w okresie wiosennym i letnim (marzec-wrzesień). Ma to na celu zabezpieczenie przed dostępem zwierząt do wykopów. W szczególności ważne jest zabezpieczenie wykopów na noc. Roboty ziemne nie mogą być wykonywane poza sezonem wegetacyjnym, ze względu na możliwość przemarzania gruntu. Proponuje się jedynie, aby prace wykonywane blisko obszarów chronionych Natura 2000 ze względu na zasięg uciążliwości hałasowej maszyn budowlanych, zaplanować w terminie od października do marca.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,**

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Zamierzenie nie będzie również realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia,**

Średnia gęstość zaludnienia na terenie Gminy Orla wynosi ok. 16 osób/km<sup>2</sup>.

- i) obszary przylegające do jezior,**

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze przylegającym do jezior.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,**

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,**

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych obszaru dorzecza Wisły, tj. „Biała” o kodzie RW200010261449 w regionie wodnym Narwi oraz „Nurzec do Nurczyka” o kodzie RW20001526714619 w regionie wodnym Bugu. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie dwóch jednolitych części wód podziemnych GW200055 i GW200052, zaś celem środowiskowym dla danych JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan oraz utrzymanie jakości wody do spożycia w stanie nieulegającym pogorszeniu. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni w/w jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). Z uwagi na fakt, że teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP, a w zasięgu oddziaływania inwestycji

i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne, a także inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) – planowane przedsięwzięcie nie wywrze znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

**3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Inwestycja swym zasięgiem w fazie realizacji spowoduje oddziaływanie tylko krótkotrwałe i o charakterze lokalnym. Obejmie teren, na którym prowadzone będą prace budowlane, przy czym uciążliwości ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac. Eksploatacja nie będzie powodować ponadlokalnego oddziaływania i nie spowoduje przekroczenia norm oddziaływania na środowisko. Nie będzie także powodować trwałych i znacznych emisji, nie będzie więc miała wpływu na zdrowie i życie ludzi.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Ze względu na skalę i lokalizację inwestycji oraz zasięg jej możliwego oddziaływania, nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedsięwzięcie będzie zamierzeniem o wpływie lokalnym.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,**

Skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie proponowanych rozwiązań organizacyjnych oraz technicznych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia.

**d) prawdopodobieństwo oddziaływania,**

Inwestycja nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

Inwestycja swym zasięgiem w fazie realizacji spowoduje oddziaływanie tylko krótkotrwałe i o charakterze lokalnym. Obejmie teren, na którym prowadzone będą prace budowlane, przy czym uciążliwości ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac. Eksploatacja nie będzie powodować ponadlokalnego oddziaływania i ze względu na brak trwałych emisji nie spowoduje przekroczenia norm oddziaływania na środowisko.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wnioskodawca wskazał, iż planowana inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami. W dniu 24 października 2023r. Wójt Gminy Orla wydał decyzję OG.6220.5.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa kanalizacji sanitarnej we wsi Dydule” w ramach realizacji inwestycji polegającej na „Uporządkowaniu gospodarki wodno-ściekowej w miejscowości Dydule gm. Orla”. W ramach obu inwestycji nie przewiduje się występowania długotrwałych emisji do środowiska mogących negatywnie wpływać na otaczające środowisko, wobec czego nie będzie konieczności stosowania specjalistycznych rozwiązań chroniących środowisko. Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięć będą krótkotrwałe, o zasięgu lokalnym oraz ustąpią po ich zakończeniu. Obie inwestycje poprzez planowane technologie oraz sposób realizacji nie wpłyną negatywnie na zdrowie i życie mieszkańców. Ponadto nie są ze sobą powiązane technologicznie i czasowo.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania.**

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz właściwa organizacja prac przyczyni się do ograniczenia potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zarówno na etapie realizacji oraz eksploatacji nie spowoduje znaczącego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

W związku z powyższym, po przeprowadzeniu analizy otrzymanych opinii, jak również informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, Wójt Gminy Orla odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1764B Dydule – Gredele”**.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Orla w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie uprawnia do usunięcia drzew.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy, przy czym złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem ww. terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**WÓJT**

/-/

**mgr Leon Pawluczuk**

#### Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Powiat Bielski, ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski, reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim, ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski.
2. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Orla, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Orla oraz na tablicach ogłoszeń

sołectw Gredele, Oleksze i Dydule, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Boćki, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Boćki oraz w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie miejscowości Krasna Wieś.

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim  
ul. Białowieska 28, 17-100 Bielsk Podlaski
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok

A.K.

02.11.2023r.

Wykonano w 5 egzemplarzach:

1-4 – Adresaci według rozdzielnika – zpo

5- a/a



Załącznik  
do decyzji Wójta Gminy Orła znak: OG.6220.5.2022  
o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 2 listopada 2023r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1764B Dydule – Gredele”.

*[stosownie do art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.)]*

Planowane zamierzenie jest przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1746B Dydule – Gredele na odcinku 4,4 km w gminie Orła. Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr ewidencyjnych 27, 108 obręb Dydule, 69 obręb Oleksze oraz 225, 226, 241/7, 7/11, 7/2 obręb Gredele. W niewielkim zakresie droga będzie prowadzona na terenach kolejowych, tj. na działce o nr ewidencyjnym 246 obręb Gredele, w celu dostosowania nawierzchni jezdni przy przejeździe kolejowym oraz na działkach prywatnych przeznaczonych do wykupu.

Większa część drogi zostanie wykonana na istniejącym przebiegu trasy, miejscowo zostanie skorygowana pod względem geometrycznym. W ramach inwestycji powstanie jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pobocza o nawierzchni żwirowej i utwardzonej kostką betonową, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, rowy odwadniające korpus drogi wraz z przepustami pod zjazdami i pod nawierzchnią jezdni oraz zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej. Ponadto prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone etapowo, odcinkami. Powierzchnia zajmowanego terenu będzie przemieszczać się wraz z frontem robót, nie ograniczając komunikacji oraz dostępu do nieruchomości. Większa część drogi zostanie wykonana na istniejącym przebiegu trasy, miejscowo zostanie skorygowana pod względem geometrycznym. Pas technologiczny zajmowanego terenu na okres budowy będzie wynosił min. 12 m wzdłuż całej długości trasy projektowanej drogi. Przewiduje się wykonanie 80% robót ziemnych mechanicznie i 20% ręcznie ze względu na istniejącą infrastrukturę techniczną oraz systemy korzeniowe drzew (prace w pobliżu bryły korzeniowej). W obrębie planowanej drogi występują drzewa kolidujące z planowaną inwestycją. Wycinkę drzew i krzewów należy realizować poza terminem od 15 marca do 31 lipca z uwagi na okres lęgowy ptaków. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew należy wystąpić o derogację do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku. Dopuszcza się wycinkę w okresie chronionym, pod warunkiem wykonania ekspertyzy ornitologicznej stwierdzającej brak lęgów w obrębie drzew przeznaczonych do wycinki. Drzewa zlokalizowane w obrębie pasa roboczego będą zabezpieczone przed uszkodzeniem, natomiast roboty ziemne prowadzone bezpośrednio w obrębie systemu korzeniowego będą wykonywane ręcznie.

Prace budowlane będą prowadzone w następującej kolejności:

- wytyczenie trasy projektowanej drogi w terenie,
- zabezpieczenie ruchu drogowego zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz zabezpieczenie drzewostanu istniejącego,
- przekopy kontrolne sprawdzające istniejące uzbrojenie podziemne przy przebudowie lub budowie uzbrojenia,
- roboty ziemne związane z przebudową lub budową przepustów,

- roboty ziemne związane z przebudową sieci telekomunikacyjnej,
- roboty ziemne związane z budowa kanału technologicznego,
- roboty ziemne związane z konstruowaniem wykopów oraz nasypów pod konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni, jezdni, poboczy, chodników, zatoki autobusowej i zjazdu,
- czynności odbiorcze robót zakrywających,
- inwentaryzacja geodezyjna – powykonawcza,
- końcowe czynności odbiorcze.

Rodzaj technologii:

- budowę projektowanych nawierzchni dróg przewidziano metodą tradycyjną w wykopach i nasypach drogowych o skarpach w stosunku 1:1,5,
- przewidywana głębokość wykopów liniowych ok. 1,0 (max 1,5m przy przebudowywanych przepustach), a nasypów max do 1,5 m zależności od konfiguracji terenu,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zdjąć wierzchnią warstwę gruntu (ziemi urodzajnej na poszerzeniach) z pasa robót o szerokości 2 – 4m, do głębokości 25 cm,
- do trwałych i widocznych zmian w terenie po zakończeniu przedsięwzięcia będą należały nawierzchnia jezdni, poboczy, chodników, odmulone rowy przydrożne oraz korekta ich przebiegu.
- zjazdy na działki prywatne oraz pola uprawne wraz z przepustami i obrukowaniem skarp wlotu i wylotu.

W projekcie przewidziano budowę nowych przepustów w miejscach gdzie jest ona wymagana, tj. zjazdy indywidualne, gdy występują rowy odwadniające, skrzyżowania z drogami gminnymi lub innymi wlotami do projektowanej drogi. Przepusty te zaprojektowano z rur PCV o średnicach Ø 40 w klasie sztywności SN8 o długości 5,00 m. Obrukowanie skarp z kamienia 8 – 10 mm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm.

Do prac budowlanych planowane jest użycie następującego sprzętu: samochody dostawcze, samochody ciężarowe skrzyniowe, samochody ciężarowe samowyładowcze, żuraw samochodowy lub koparkowy, koparki podsiębierne, spycharki, walce drogowe, skraparki mas bitumicznych, szczotki mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych, piły, malowarki do linii na jezdni. Lokalizację zaplecza budowy ustali wykonawca robót. Każde zaplecze budowy składać się będzie z placów magazynowych i baraków socjalnych. Wyposażenie zaplecza stanowić będzie między innymi WC typ Toi Toi, pojemnik na odpady segregowane. Wywóz nieczystości i odpadów realizowane będzie przez uprawnione do tego firmy. Odwóz ziemi z wykopów i ponowny przywóz do zasypki na odległość 1km, a nadmiar ziemi – odwóz na odległość do 10 km. Materiały budowlane wykorzystane do wykonania drogi będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

**WÓJT**

/-/

**mgr Leon Pawluczuk**