



PROJEKT BUDOWLANY

- NAZWA ZADANIA:** BUDOWA CZĘŚCI WEWĘTRZNEJ DR. GMINNEJ NA DZIAŁCE O NR 615 W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI ORLA GMINA ORLA POWIAT BIELSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI Z PŁYT BETONOWYCH W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI ORLA GMINA ORLA POWIAT BIELSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
- INWESTOR:** Gmina Orła, ul. A. Mickiewicza 5, 17-106 Orła
- ADRES INWESTYCJI:** 17-106 Orła, gmina Orła powiat bielski, woj. podlaskie
budowa - obręb Orła działki: nr 615, 571
rozbiórka - obręb Orła działki: nr 579/1, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 579/10, 682/7
- JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:** MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka

5. **PROJEKTANT:**

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

6. **Kategoria obiektu budowlanego: XXV; IV**

Zawartość opracowania:

- Załączniki formalno-prawne
- Część opisowa.
 - Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
 - Opis techniczny do projektu budowlanego
- Opinia geotechniczna
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - Plan orientacyjny
 - Projekt zagospodarowania terenu
 - Profil podłużny
 - Przekrój normalny
 - Szczegół zjazdu

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA	1
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
3. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, UZGODNIENIA I WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT	3-10
- Pismo Urzędu Gminy Orla znak OG.6220.13.2020 z dnia 04.08.2020 r.	3
- Uproszczony wypis z rejestru gruntów GK.6621.947. 2020 z dnia 15.04.2020 r.	4-5
- Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A. Nr TTISIKU-32888/20/IB z dnia 29.07.2020r.	6-9
- Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim znak T.542.2.2020 z dn 12.08.2020r.	10-11
- Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Białymstoku Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski z dnia 18.08.2020r.	12
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	13
5. ODPIS UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH.....	14-16
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Opis techniczny	17-20
7. PROJEKT BUDOWLANY	
Opis techniczny	21-24
8. OPINIA GEOTECHNICZNA	25
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	26-28
10. Część graficzna	
- Rys. 1 – PLAN ORIENTACYJNY 1:10000	29
- Rys. 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	30
- Rys. 3a – PROFIL PODŁUŻNY 1:50/250	31
- Rys. 3b – PROFIL PODŁUŻNY 1:50/250	32
- Rys. 4 – PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50; 1:20	33
- Rys. 5 – SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW 1:10; 1:100	34
- Rys. 6 – ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI 1:500	35

URZĄD GMINY ORLA
17-106 Orla, ul. Mickiewicza 5
woj. podlaskie
tel. 85 730 57 80, fax 85 730 57 81

OG.6220.13.2020

Orla, dn. 4. sierpnia 2020 r.

Pani
Marta Łukaszuk
„MAPI PROJEKT”
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2
17-200 Hajnówka

Nawiązując do Pani pisma z dnia 29 lipca 2020 r. (data wpływu do tut. urzędu: 30 lipca 2020 r.) w sprawie zajęcia stanowiska czy planowana inwestycja pn. „Budowa części wewnętrznej drogi gminnej na działce nr 615 w obrębie miejscowości Orla, gmina Orla, powiat bielski, województwo podlaskie”, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informuję, że zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (pkt 1),
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (pkt 2).

Aktem prawnym zawierającym listę przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Dla wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znaczenie ma zatem to, czy planowana inwestycja jest wymieniona w przywołanym rozporządzeniu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zaliczają się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Z przytoczonego powyżej przepisu wynika, że przy kwalifikacji tego rodzaju inwestycji zgodnie z rozporządzeniem znaczenie ma m.in. całkowita długość drogi. Z uwagi na fakt, że planowany do budowy odcinek drogi gminnej nie przekracza długości 1 km, zatem inwestycja ta nie jest przedsięwzięciem w rozumieniu ww. rozporządzenia i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Orla
Referat ds. Inwestycji
i Gospodarki Komunalnej w/m
2. aa

Z up. WÓJTA
mgr Irena Dziurjewicz
SEKRETARZ GMINY

STAROSTA BIELSKI
w Bielsku Podlaskim

Województwo : **PODLASKIE**

Powiat : **BIELSKI**

Jednostka ewidencyjna : **ORLA**

GK.6621. 947.2020

Obręb : **13 ORLA**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 15.04.2020

Jednostka rejestrowa : **G.445**

Tab. 11.13 z dn 01.07.2016

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ORLA MICKIEWICZA 5; 17-106 ORLA;	własność	1/1
2	WÓJT GMINY ORLA ADAMA MICKIEWICZA 5; 17-106 ORLA;	Gospodarowanie zasobem nieruchomości SP oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
615	2		drogi	dr	1.14	1.14	BI1P/00102593/0

Id działki: **200306_2.0013.615**

Wartość w tys. zł:

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny : 054220

Razem powierzchnia działek :

1.14 ha

Słownie : jeden ha. czternaście ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 15.04.2020

Sporządził : Alina Wawulska



Z up. STAROSTY
Alina Wawulska
Podinspektor w Wydziale Geodezji i Katastru

2020-04-15

STAROSTA BIELSKI
w Bielsku Podlaskim

Województwo : PODLASKIE

Powiat : BIELSKI

Jednostka ewidencyjna : ORLA

Obręb : 13 ORLA

GK.6621. 947.2020

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 15.04.2020

Jednostka rejestrowa : G.611

Tab. 11.13 z dn 01.07.2016

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BIELSKU PODLASKIM WIDOWSKA 1; 17-100 BIELSK PODLASKI;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
571	2	droga powiatowa nr 1603 B	drogi	dr	4.80	4.80	

Id działki: 200306_2.0013.571	Rejestr zabytków :	Rejon statystyczny : 054220
-------------------------------	--------------------	-----------------------------

Razem powierzchnia działek :

4.80 ha

Słownie : cztery ha. osiemdziesiąt ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 15.04.2020

Sporządził : Alina Wawulska



Z-up / STAROSTY
Alina Wawulska
Podinspektor w Wydziale Geodezji i Katastru
2020-04-15



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 510 041 779

Marta Łukaszuk
MAPI PROJEKT
ul. Ks I. Wierobieja 2
17-200 Hajnówka

Lublin, 29 lipiec 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-32888 /20/IB

Temat: Budowa części wewnętrznej drogi gminnej nr dz. 571; 615 w obrębie miejscowości Orla gmina Orla powiat bielski woj. podlaskie

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 29 06 2020 r w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Budowa części wewnętrznej drogi gminnej nr dz. 571; 615 w obrębie miejscowości Orla gmina Orla powiat bielski woj. podlaskie”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Uwaga:

- prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności- występują kable światłowodowe

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, ul. Piękna 19b
e-mail: DISU.RC_WUUi_BIAL@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych (w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie ul. Piękna 19b; oraz inspektora nadzoru.
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 . Akceptujemy zaproponowane zabezpieczenie w postaci dwudzielnych rur osłonowych; końce rur wyprowadzić min 0,5 mb poza obrys drogi; końce uszczelnić. Zachować normatywne przykrycie min 0,7 mb. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

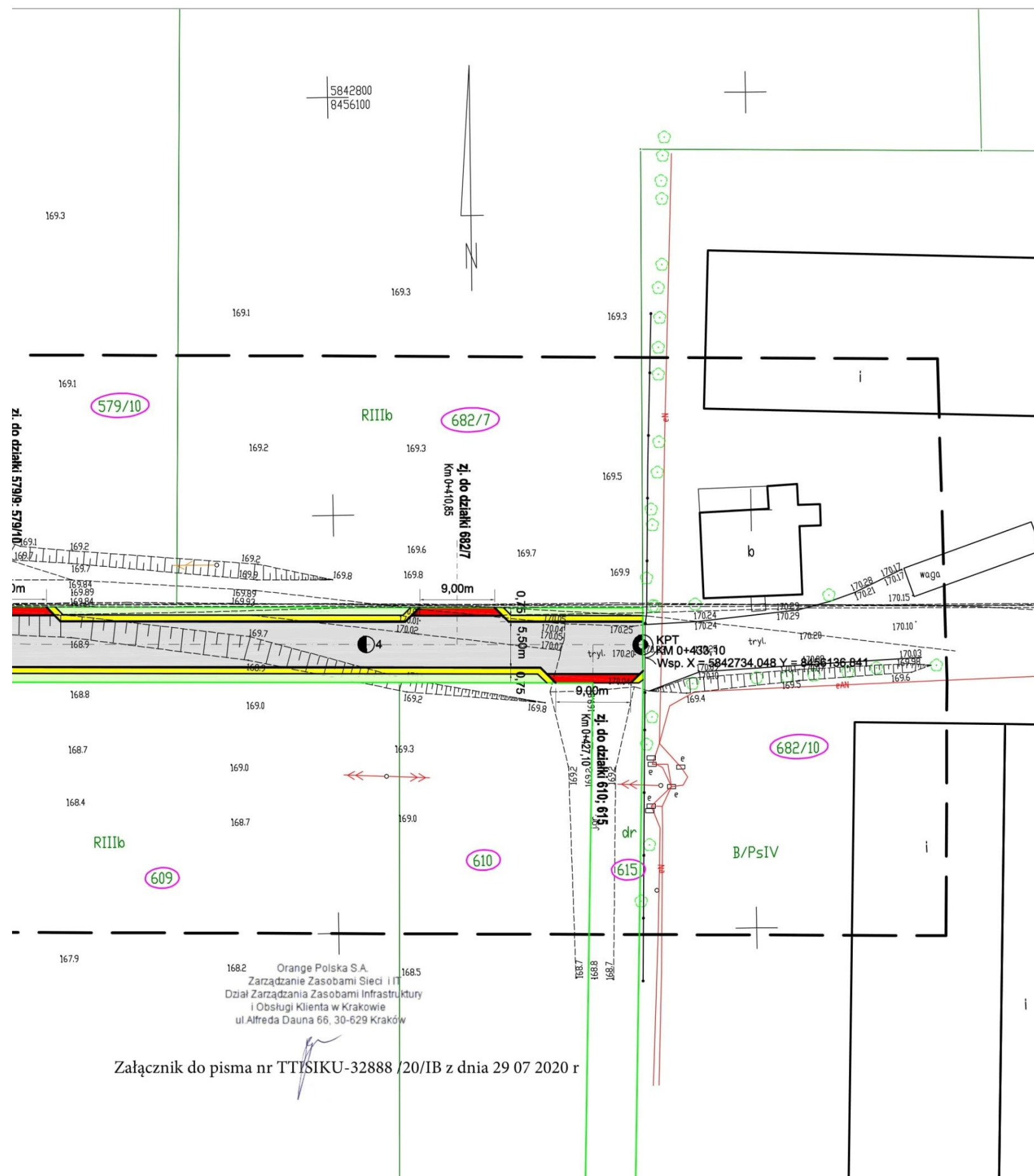
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta



Załącznik do pisma nr TT/SIKU-32888/20/IB z dnia 29 07 2020 r

LEGENDA:

Istniejące media:

- istniejąca sieć wodociągowa
- granica pasa drogowego
- numery działek
- sieć szerokopasmowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna

Projektowane elementy:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa natural. zagęszcz. mech. gr. 20 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa natural. zagęszcz. mech. gr. 35 cm
- zieleńce, powierzchnia humusowania wraz z obsianiem trawą (w pasie dr. drogi powiatowej należy wzmocnić nawierzchnię zieli)
- krawężń nawierzchni bitumicznej
- oś drogi, oś zjazdów
- przepusty z rur dwudzielnych Ø160 zabezpieczające istniejące kable telekomunikacyjne
- drzewa kolidujące z inwestycją (przewidziane do wycinki)
- repery robocze

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka		Nr rysunku: 2
NAZWA ZADANIA:	Budowa części wewnętrznej drogi gminnej na działce nr 615 w obrębie miejscowości Orla gmina Orla powiat bielski województwo podlaskie			
INWESTOR:	GMINA ORLA ul. Mickiewicza 5, 17-106 Orla		Skala:	1:500
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Data:	Lipiec 2020 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Lukaszuk Upr. Nr. PDL/0154/PWB/D.15	Podpis: mgr inż. Marek Andrzej Lukaszuk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny: PDL/0154/PWB/D/15	Branża:	DROGOWA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bielsku Podlaskim
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Widowska 1
tel/fax 85/833-26-82-86
NIP 543-18-23-513, Reg. 050667320

Bielsk Podlaski, 12.08.2020 r.

T.542.2.2020

„MAPI PROJEKT”
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2
17-200 Hajnówka

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim informuje, iż wyraża zgodę na dysponowanie gruntem części działki o nr geodezyjnym 571 położonej w obrębie gruntów Orla gm. Orla stanowiące pas drogi powiatowej 1603B, oraz w zakresie niezbędnym do budowy części drogi gminnej ozn. nr geod 615 w obrębie wsi Orla.

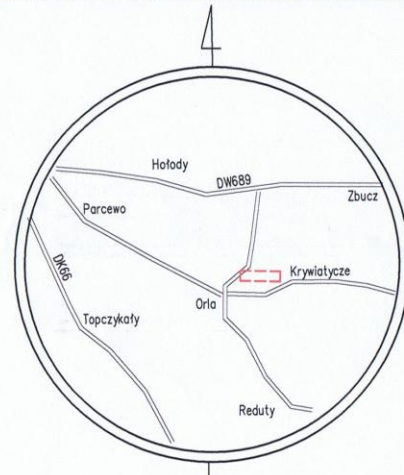
Niniejsza zgoda na dysponowaniem gruntem niezbędna jest w celu uzyskania pozwolenia na budowę wykonania robót budowlanych na w/w działce

Przed przystąpieniem do realizacji zadania w terenie należy zwrócić się do Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim o pozwolenie na zajęcie pasa drogowego w obrębie drogi powiatowej, w załączeniu przedkładając czasowy projekt organizacji ruchu oraz kserokopię uzgodnień włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bielsku Podlaskim
Leszek Aleksiejuk

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
ARKUSZ nr 1(1)	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej: GK.6642.401.2020	
Nr Rob. Wyc. : 3/2020	
OBIEKT	Orla dz. 615
Obrys ewidencyjny	identyfikator 200308_2 nazwa Orla
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200308_2.0013 nazwa Orla
SKALA MAPY	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokociślowych
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Układ 2000 strona 8 Kroszaciec 80
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wyznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
Oznaczenie i symbol obiektu, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak
data opracowania mapy :	12.05.2020
ark. mapy zas. :	8.184.15.13.1.4, 8.184.15.13.2.3, 8.184.15.13.1.2, 8.184.15.13.2.1
GLOBAL EAST s.c. B. Augustyniak, T. Zdrodowski i J. Mironczuk Piażowa 67, 15-502 Białystok biuro@globaleast.pl	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Bartłomiej Augustyniak upr. nr 19995 nr uprawnień: podpis geodety

W ZAKRESIE OPRACOWANIA MAPY BRAK PÓMKTÓW OSNOWY III KLASY



SKZIC DRIENTACJI

POŚwiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA BIELSKI

P. 2003.2020.582

2020-06-01

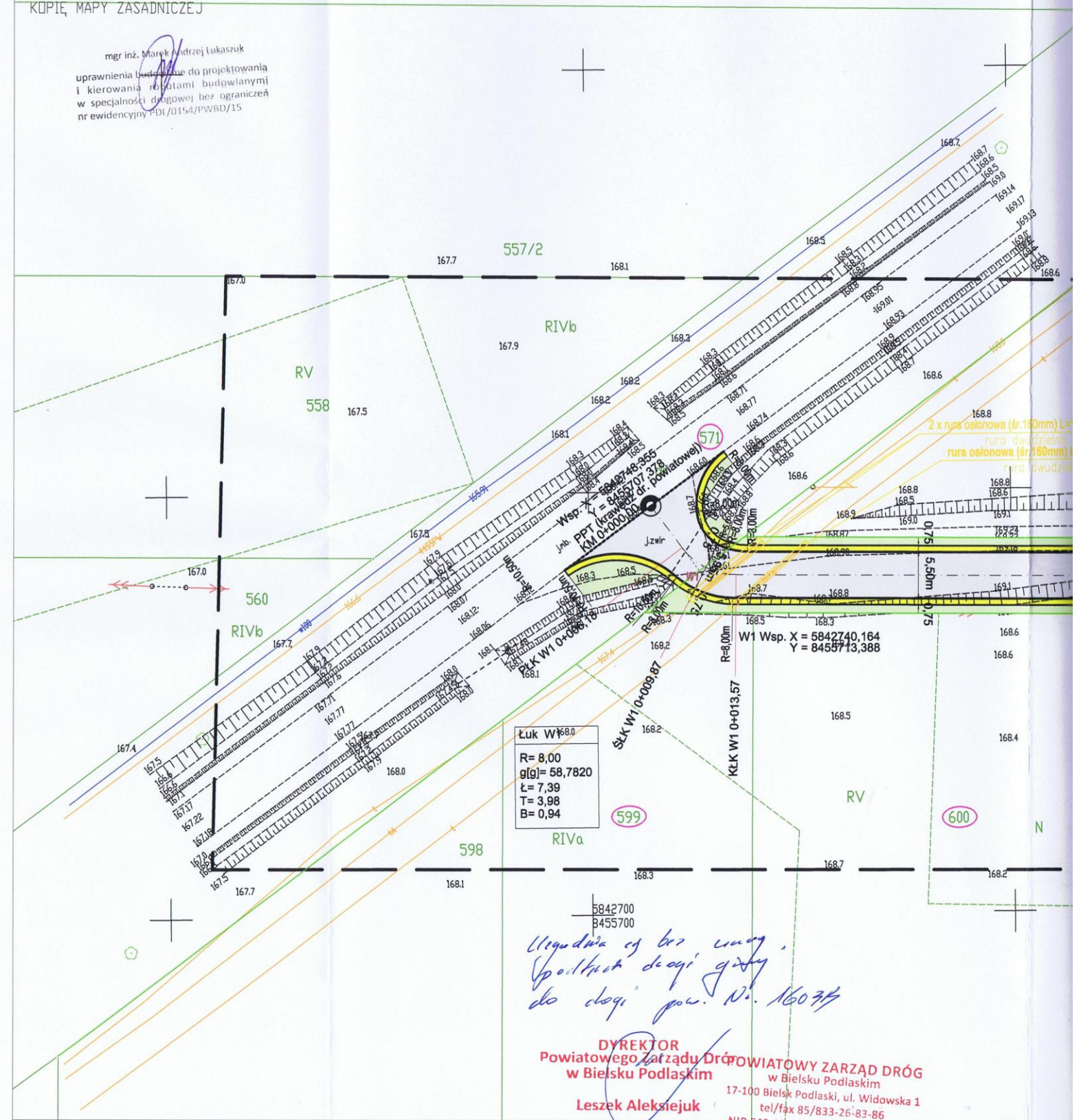
Z up. STAROSTY

inż. Anna Korczukiewicz - Ładnia
Podinspektor w Wydziale Geodezji i Katastru

NIE DOKONANO MODYFIKACJI MAPY

STWIERDZAM ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
KOPIĘ MAPY ZASADNICZEJ

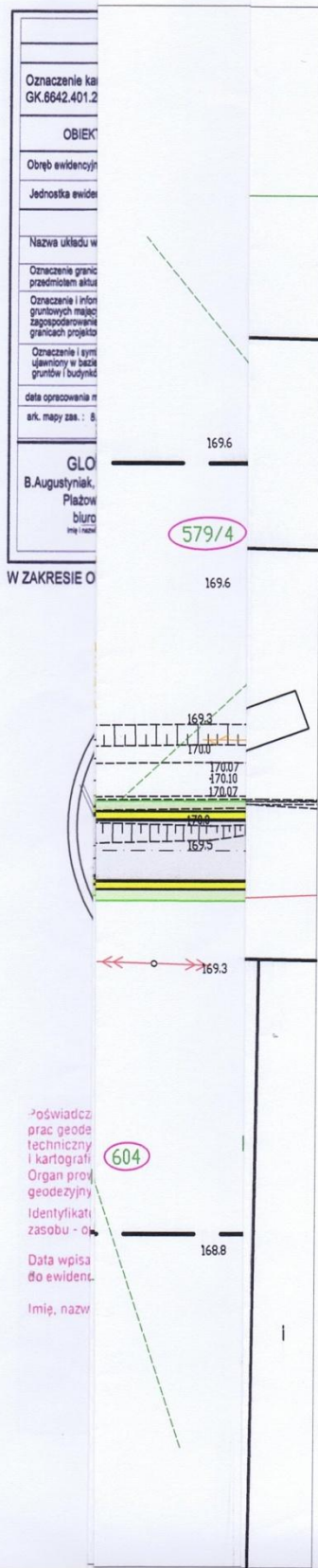
mgr inż. Marek Andrzej Łukaszk
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny PDI/0154/PWB0/15



Łuk W1 R=8,00
Ł=7,39
T=3,98
B=0,94

5842700
8455700
Liquidacja cy bez umowy.
Sporządzenie do ogi. g. 16074

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bielsku Podlaskim
Leszek Aleksiejuk
Powiatowy Zarząd Dróg
w Bielsku Podlaskim
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Włodowska 1
tel/fax 85/833-26-83-86
NIP 543-18-23-513, Reg. 050667336



Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski uzgadnia pozytywnie proj. zagospodarowania terenu budowy części wewnętrznej drogi gminnej na dz. nr geod. 615 w obrębie miejscowości Orla względem napowietrznej linii SN z niez izolowanymi przewodami roboczymi na następujących warunkach:

- 1) Zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linię wyłączyć spod napięcia na czas wykonywania robót. Warunki i możliwość wyłączenia uzgodnić w tut. Rejonie na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania prac.
- 2) Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od słupów linii napowietrznych wykonywać ręcznie.
- 3) Zachować wysokości zawieszenia przewodów od proj. nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998.
- 4) Konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń poniesie Inwestor inwestycji podstawowej.

PGE Dystrybucja S.A. Bielsk Podlaski, dn. 18.08.2020r.
 Oddział Białystok
 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
Marek Andrzej Łukaszyk
 17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 Listopada 11
 tel. 85 676 63 09, fax 85 676 63 09

LEGENDA:

Istniejące media:

- istniejąca sieć wodociągowa
- granica pasa drogowego
- numery działek
- sieć szerokopasmowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna

Projektowane elementy:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane nawierzchnia pobocza z kruszywa natural. zagęszcz. mech. gr. 20 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa natural. zagęszcz. mech. gr. 35 cm
- zieleńce, powierzchnia humusowania wraz z obsianiem trawą (w pasie dr. drogi powiatowej należy wzmocnić nawierzchnię zieleń)
- krawężń nawierzchni bitumicznej
- oś drogi, oś zjazdów
- przepusty z rur dwudzielnych Ø160 zabezpieczające istniejące kabele telekomunikacyjne
- drzewa kolidujące z inwestycją (przewidziane do wycinki)
- repery robocze

poświadcz
 prac geode
 techniczny
 i kartografi
 Organ prof
 geodezyjny
 Identyfikacji
 zasobu - o
 Data wpisa
 do ewident.
 Imię, nazw

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 2
NAZWA ZADANIA:	Budowa części wewnętrznej drogi gminnej na działce nr 615 w obrębie miejscowości Orla gmina Orla powiat bielski województwo podlaskie		
INWESTOR:	GMINA ORLA ul. Mickiewicza 5, 17-106 Orla	Skala:	1:500
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data:	Lipiec 2020 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszyk Upr. Nr PDL/0154/PWB/15	Podpis: <i>Marek Andrzej Łukaszyk</i>	Branża: DROGOWA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.), że projekt budowlany pn. „BUDOWA CZĘŚCI WEWĘTRZNEJ DR. GMINNEJ NA DZIAŁCE O NR 615 W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI ORLA GMINA ORLA POWIAT BIELSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE; ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI Z PŁYT BETONOWYCH W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI ORLA GMINA ORLA POWIAT BIELSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE”, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131-7132/014/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane w wyniku pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MAREK ANDRZEJ ŁUKASZUK

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Łukaszuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu MARKOWI ANDRZEJOWI ŁUKASZUKOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku
numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817),
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności drogowej,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności drogowej,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), w związku z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



Malesza
.....
Paprocki
.....
Rębacz
.....
Werbel
.....
Andrejczuk
.....
Ostasiewicz
.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-XA2-4K3-PV1 *

Pan Marek Andrzej Łukaszuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0002/16
adres zamieszkania ul. Nowowarszawska 7 m. 26, 17-200 Hajnówka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy części wewnętrznej dr. gminnej na działce o nr 615 w obrębie miejscowości Orla gmina Orla powiat bielski województwo podlaskie; rozbiórka istniejącej drogi z płyt betonowych w obrębie miejscowości Orla gmina Orla powiat bielski województwo podlaskie.

Zakresem opracowania objęto fragment drogi wewnętrznej gminnej na działce o nr geod. 615, 571 stanowiącej istniejący pas drogowy oraz rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi z płyt betonowych na działkach o nr: 579/1, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 579/10, 682/7.

Zakres robót zawiera się od Km 0+000,00 do Km 0+433,10.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- budowę, przebudowę nawierzchni wraz z konstrukcją jezdni, pobocza,
- budowę zjazdów
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych),
- wycinka kolidujących drzew (owocowych) i krzaków,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Projekt wykonano na podstawie:

- inwentaryzacji stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizji lokalnej w terenie,
- mapa do celów projektowych z dn. 01.06.2020 r.
- ustawy z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2019 r. poz. 1186 z zm.),
- rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 9.10.2018r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2018r. poz. 1935 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- ustawy z dn. 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.03.2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.),

2. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna jest ciągiem komunikacyjnym stanowiącym dojazd do gospodarstwa rolniczego włączonym do drogi powiatowej Nr 1603B (działka nr 571). Na całym odcinku nie krzyżuje się żadnymi ulicami i stanowi dojazd do działek sąsiednich.

W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej oraz przebiega poza jego granicami. Obecnie posiada nawierzchnię gruntową oraz z płyt betonowych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Szerokość drogi gminnej została zaprojektowana w dopasowaniu do istniejącego pasa drogowego (działka nr 615) oraz parametrów poruszających się po niej pojazdów.

Na odcinku budowy wew. drogi gminnej (o łącznej długości 433,10 m) zaprojektowano jednię o szerokości 5,50 m

(zgodnie z częścią rysunkową - przekrój szlakowy) z obustronnymi poboczami o szer. 0,75 m . Spadek poprzeczny nawierzchni zaprojektowano jako daszkowy 2% . Teren poza poboczem należy do granicy pasa drogowego uzupełnić gruntem G1 i zahumusować wraz z obsianiem trawą (w pasie drogi powiatowej nawierzchnie pod powierzchnia humusu należy wzmocnić 10 cm warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5).

Zakończenie drogi (opór w bramie) należy obramować krawężnikiem betonowym, najazdowym gr. 20,00 cm na podsypce cem. – piaskowej (5cm) i ławie betonowej z oporem 15 cm z betonu C12/15. Zjazdy zostały zaprojektowane w większości miejscach granicy działek. By uniknąć niszczenia krawędzi zjazdu zaprojektowano odsadzki z betonu asfaltowego na szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni (na szer. Pobocza). Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (1,50 m).

Rozbiórki:

W istniejącym stanie droga przebiega częściowo poza granicą pasa drogowego na działkach o nr: 579/1, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 579/10, 682/7. W związku z nowa lokalizacją należy dokonać rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych. Płyty betonowe należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże należy wyprofilować.

Parametry techniczne dr. wewnętrznej:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| – kategoria drogi | - gminna (wewnętrzna) |
| – kategoria ruchu | - KR 1 |
| – przekrój poprzeczny | - szlakowy |
| – szerokość jezdni | - 5,50 m |
| – szerokość poboczy | - 0,75 m |

3.1. Konstrukcja

Pobocza

- | | |
|--|--------------|
| – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie | gr. 10,00 cm |
| – nasyp z gruntu niewysadzinowego z grupy nosności G1 (kruszywo naturalne, pospółka) | |
| – georuszt trójosiowy Tensar typu 2 TX 160 (na całej szer. korony drogi) | |

Jezdnia (KATEGORIA RUCHU KR1)

- | | |
|--|------------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | gr. 4 cm, |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | gr. 5 cm, |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 25 cm, |
| – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa CBR60% o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie | gr. 44 cm, |
| – georuszt trójosiowy Tensar typu 2 TX 1 (w trakcie projektowania wzmocnienie rodzimego podłoża założono przy pomocy georusztu Tensar typu 2 TX 160), dopuszcza się stosowanie innego materiału o równoważnych parametrach lub wyższych (po ustaleniu i akceptacji inwestora). | |

Konstrukcja na zjazdach o nawierzchni żwirowej:

- | | |
|---|------------|
| – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie. | gr. 25 cm, |
| – nasyp z gruntu niewysadzinowego z grupy nosności G1 (kruszywo naturalne, pospółka) min. | gr. 35 cm, |

3.2. Geometria projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Szerokość jezdni zjazdów 9,00 m (za skosem),
- Szerokość pobocza 0,75 m,
- Szerokość drogi 5,50 m,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (szer. i dł. 1,50 m),
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy wynosi 2% .
- Spadek pobocza 6%,

- Spadki zjazdów do przyległych posesji dostosowane do istniejącego zagospodarowania z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),

3.3. Odwodnienie.

Odwodnienie omawianego odcinka projektuje się jak dotychczas, poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na pobocza, skarpy do istniejącego przepustu i rowów. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych.

3.4. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. Projektowana droga została nawiązane wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu. Profil podłużny oraz rozwiązania wysokościowe przedstawia część rysunkowa niniejszego projektu.

3.5. Urządzenia obce

W zakresie opracowania w pasie drogowym drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia obce:

- Doziemne linie telekomunikacyjne
- napowietrzna linia energetyczna

Przebudowa drogi została uzgodniona z właścicielami sieci.

Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów zawartych w uzgodnieniach, stanowiących integralną część projektu.

UWAGA:

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone należy wykonać z należytą ostrożnością, ponieważ nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane. W przypadku występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane należy ustalić ich właściciela oraz zawiadomić o prowadzonych pracach.

Przy wykonywaniu prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa. Istniejące urządzenia należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Ø160 mm. Końce przepustów uszczelnić.

4. Zestawienie powierzchni:

Obszar zajęcia powierzchni pod inwestycję wynosi ok. 4300 m² (pas drogowy dr. gminnej oraz dr. powiatowej).

- Powierzchnia zjazdów o nawierzchni gruntowej ok. 131 m²
- Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej (z naw. na zjazdach): ok. 2532 m²
- Powierzchnia pobocza: ok. 569 m²
- Powierzchnia zielona: ok. 720 m²

5. Wpływ inwestycji na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nawierzchni, zjazdów zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z poprawieniem jej parametrów technicznych, zgodnie z Warunkami Technicznymi Dz. U. Nr 43 poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. W zakresie ochrony

wód i gleby projektuje się obsiane skarp trawą umożliwiające retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych. Skarpy będą zatrzymywać zawiesiny, usuwać związki ropopochodne poprzez odparowanie w okresie wiosenno-letnim, a inne związki ulegną samooczyszczeniu. Nie przewiduje się zaburzeń stosunków wodnych. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza (większa ciągłość ruchu, mniej kolizji i zatrzymań pojazdów).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejącej nawierzchni, zagospodarowanie mas ziemnych zgodnie z Ustawą o odpadach.

6. Zieleń

W rejonie budowy drogi gminnej rosną drzewa i krzaki które częściowo kolidują z planowaną inwestycją i bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu ruchu samochodowemu, pieszemu i rowerowemu zawężając skrajnię i muszą ulec wycięciu.

7. Zajętość terenu obszar oddziaływania:

Przebudowa drogi nie wymaga wykupu przyległych gruntów.

8. Rozwiązania organizacji ruchu:

W związku z przebudową na czas prowadzenia robót zostanie opracowany projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zajmowanego odcinka, który będzie stanowił odrębne opracowanie. Zabezpieczenie robót, czasowa organizacja ruchu stanowi odrębny projekt.

W granicach pasa drogowego dr. gminnej (przed włączeniem do drogi powiatowej) należy ustawić pionowy znak drogowy B-20 „STOP”. Ustawienie znaku wykonać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie bielskim).

9. Informacja o ochronie konserwatorskiej:

Miejsce planowanej przebudowy nie stanowi terenu obszarów podlegających ochronie prawnej ze względu na walory środowiska przyrodniczego.

Obiekt (pasy drogowe) nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte żadną formą ochrony konserwatorskiej.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego:

Nie dotyczy.

11. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji inwestycji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie bielskim).

Na całej długości odcinka przyjęto wzmocnienie podłoża ze względu na słabe podłoże.

Zaleca się prowadzenie robót w okresie suchym, ze względu na to że droga biegnie w niewysokim nasypie i okresie mokrym po dłuższych opadach istnieje zagrożenie że gromadząca się woda powierzchniowa spowoduje podniesienie wód gruntowych co może spowodować nasiąkanie nasypów.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Podstawa i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy części wewnętrznej dr. gminnej na działce o nr 615 w obrębie miejscowości Orla gmina Orla powiat bielski województwo podlaskie; rozbiórka istniejącej drogi z płyt betonowych w obrębie miejscowości Orla gmina Orla powiat bielski województwo podlaskie.

Zakresem opracowania objęto fragment drogi wewnętrznej gminnej na działce o nr geod. 615, 571 stanowiącej istniejący pas drogowy oraz rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi z płyt betonowych na działkach o nr: 579/1, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 579/10, 682/7.

Zakres robót zawiera się od Km 0+000,00 do Km 0+433,10.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- budowę, przebudowę nawierzchni wraz z konstrukcją jezdni, pobocza,
- budowę zjazdów
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych),
- wycinka kolidujących drzew (owocowych) i krzaków,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Projekt wykonano na podstawie:

- inwentaryzacji stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizji lokalnej w terenie,
- mapa do celów projektowych z dn. 01.06.2020 r.
- ustawy z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2019 r. poz. 1186 z zm.),
- rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 9.10.2018r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2018r. poz. 1935 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- ustawy z dn. 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.03.2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.),

2. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna jest ciągiem komunikacyjnym stanowiącym dojazd do gospodarstwa rolniczego włączonym do drogi powiatowej Nr 1603B (działka nr 571). Na całym odcinku nie krzyżuje się żadnymi ulicami i stanowi dojazd do działek sąsiednich.

W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej oraz przebiega poza jego granicami. Obecnie posiada nawierzchnię gruntową oraz z płyt betonowych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Szerokość drogi gminnej została zaprojektowana w dopasowaniu do istniejącego pasa drogowego (działka nr 615) oraz parametrów poruszających się po niej pojazdów.

Na odcinku budowy wew. drogi gminnej (o łącznej długości 433,10 m) zaprojektowano jednię o szerokości 5,50 m

(zgodnie z częścią rysunkową - przekrój szlakowy) z obustronnymi poboczami o szer. 0,75 m . Spadek poprzeczny nawierzchni zaprojektowano jako daszkowy 2% . Teren poza poboczem należy do granicy pasa drogowego uzupełnić gruntem G1 i zahumusować wraz z obsianiem trawą (w pasie drogi powiatowej nawierzchnie pod powierzchnia humusu należy wzmocnić 10 cm warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5).

Zakończenie drogi (opór w bramie) należy obramować krawężnikiem betonowym, najazdowym gr. 20,00 cm na podsypce cem. – piaskowej (5cm) i ławie betonowej z oporem 15 cm z betonu C12/15. Zjazdy zostały zaprojektowane w większości miejscach granicy działek. By uniknąć niszczenia krawędzi zjazdu zaprojektowano odsadzki z betonu asfaltowego na szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni (na szer. Pobocza). Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (1,50 m).

Rozbiórki:

W istniejącym stanie droga przebiega częściowo poza granicą pasa drogowego na działkach o nr: 579/1, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 579/10, 682/7. W związku z nowa lokalizacją należy dokonać rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych. Płyty betonowe należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże należy wyprofilować.

Parametry techniczne dr. wewnętrznej:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - kategoria drogi | - gminna (wewnętrzna) |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - przekrój poprzeczny | - szlakowy |
| - szerokość jezdni | - 5,50 m |
| - szerokość poboczy | - 0,75 m |

3.1. Konstrukcja

Pobocza

- | | |
|--|--------------|
| - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie | gr. 10,00 cm |
| - nasyp z gruntu niewysadzinowego z grupy nosności G1 (kruszywo naturalne, pospółka) | |
| - georuszt trójosiowy Tensar typu 2 TX 160 (na całej szer. korony drogi) | |

Jezdnia (KATEGORIA RUCHU KR1)

- | | |
|--|------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | gr. 4 cm, |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | gr. 5 cm, |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 25 cm, |
| - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa CBR60% o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie | gr. 44 cm, |
| - georuszt trójosiowy Tensar typu 2 TX 1 (w trakcie projektowania wzmocnienie rodzimego podłoża założono przy pomocy georusztu Tensar typu 2 TX 160), dopuszcza się stosowanie innego materiału o równoważnych parametrach lub wyższych (po ustaleniu i akceptacji inwestora). | |

Konstrukcja na zjazdach o nawierzchni żwirowej:

- | | |
|---|------------|
| - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie. | gr. 25 cm, |
| - nasyp z gruntu niewysadzinowego z grupy nosności G1 (kruszywo naturalne, pospółka) min. | gr. 35 cm, |

3.2. Geometria projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Szerokość jezdni zjazdów 9,00 m (za skosem),
- Szerokość pobocza 0,75 m,
- Szerokość drogi 5,50 m,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (szer. i dł. 1,50 m),
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy wynosi 2% .
- Spadek pobocza 6%,

- Spadki zjazdów do przyległych posesji dostosowane do istniejącego zagospodarowania z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),

3.3. Odwodnienie.

Odwodnienie omawianego odcinka projektuje się jak dotychczas, poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na pobocza, skarpy do istniejącego przepustu i rowów. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych.

3.4. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. Projektowana droga została nawiązane wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu. Profil podłużny oraz rozwiązania wysokościowe przedstawia część rysunkowa niniejszego projektu.

3.5. Urządzenia obce

W zakresie opracowania w pasie drogowym drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia obce:

- Doziemne linie telekomunikacyjne
- napowietrzna linia energetyczna

Przebudowa drogi została uzgodniona z właścicielami sieci.

Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów zawartych w uzgodnieniach, stanowiących integralną część projektu.

UWAGA:

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone należy wykonać z należytą ostrożnością, ponieważ nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane. W przypadku występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane należy ustalić ich właściciela oraz zawiadomić o prowadzonych pracach.

Przy wykonywaniu prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa. Istniejące urządzenia należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi $\varnothing 160$ mm. Końce przepustów uszczelnić.

4. Zestawienie powierzchni:

Obszar zajęcia powierzchni pod inwestycję wynosi ok. 4300 m² (pas drogowy dr. gminnej oraz dr. powiatowej).

- Powierzchnia zjazdów o nawierzchni gruntowej ok. 131 m²
- Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej (z naw. na zjazdach): ok. 2532 m²
- Powierzchnia pobocza: ok. 569 m²
- Powierzchnia zielona: ok. 720 m²

5. Wpływ inwestycji na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nawierzchni, zjazdów zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z poprawieniem jej parametrów technicznych, zgodnie z Warunkami Technicznymi Dz. U. Nr 43 poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. W zakresie ochrony

wód i gleby projektuje się obsiane skarp trawą umożliwiające retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych. Skarpy będą zatrzymywać zawiesiny, usuwać związki ropopochodne poprzez odparowanie w okresie wiosenno-letnim, a inne związki ulegną samooczyszczeniu. Nie przewiduje się zaburzeń stosunków wodnych. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza (większa ciągłość ruchu, mniej kolizji i zatrzymań pojazdów).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejącej nawierzchni, zagospodarowanie mas ziemnych zgodnie z Ustawą o odpadach.

6. Zieleń

W rejonie budowy drogi gminnej rosną drzewa i krzaki które częściowo kolidują z planowaną inwestycją i bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu ruchu samochodowemu, pieszemu i rowerowemu zawężając skrajnię i muszą ulec wycięciu.

7. Zajętość terenu obszar oddziaływania:

Przebudowa drogi nie wymaga wykupu przyległych gruntów.

8. Rozwiązania organizacji ruchu:

W związku z przebudową na czas prowadzenia robót zostanie opracowany projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zajmowanego odcinka, który będzie stanowił odrębne opracowanie. Zabezpieczenie robót, czasowa organizacja ruchu stanowi odrębny projekt.

W granicach pasa drogowego dr. gminnej (przed włączeniem do drogi powiatowej) należy ustawić pionowy znak drogowy B-20 „STOP”. Ustawienie znaku wykonać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie bielskim).

9. Informacja o ochronie konserwatorskiej:

Miejsce planowanej przebudowy nie stanowi terenu obszarów podlegających ochronie prawnej ze względu na walory środowiska przyrodniczego.

Obiekt (pasy drogowe) nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte żadną formą ochrony konserwatorskiej.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego:

Nie dotyczy.

11. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji inwestycji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie bielskim).

Na całej długości odcinka przyjęto wzmocnienie podłoża ze względu na słabe podłoże.

Zaleca się prowadzenie robót w okresie suchym, ze względu na to że droga biegnie w niewysokim nasypie i okresie mokrym po dłuższych opadach istnieje zagrożenie że gromadząca się woda powierzchniowa spowoduje podniesienie wód gruntowych co może spowodować nasiąkanie nasypów.

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

(warunki gruntowo-wodne):

1.1. Podstawa do oceny warunków posadowienia

Ocenę warunków posadowienia obiektu jakim jest budowana droga sporządzono na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez GEOLBUD S.C.

1.2. Wynik badań na podstawie pkt 1.

Szczegółowe wyniki badań zawarte są oddzielnym opracowaniu „dokumentacji badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej” opracowanej przez GEOLBUD S.C.

1.3. Kategoria obiektu budowlanego.

Projektowany obiekt budowlany zaliczamy do I kategorii geotechnicznej – proste warunki.

1.4. Ustalenia na podstawie wyników badań jak w pkt 1.2.

Na podstawie wyników badań stwierdzono proste warunki geotechniczne do posadowienia projektowego obiektu budowlanego.

W przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywania wykopów innych warunków geotechnicznych niż ustalono na podstawie opisanych w niniejszej opinii, należy niezwłocznie zawiadomić projektanta.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: BUDOWA CZĘŚCI WEWĘTRZNEJ DR. GMINNEJ NA DZIAŁCE O NR 615
OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI ORLA GMINA ORLA POWIAT BIEL
WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI Z PŁYT BETONOWYCH W OBRĘ
MIEJSCOWOŚCI ORLA GMINA ORLA POWIAT BIELSKI WOJEWÓDZT
PODLASKIE

ADRES BUDOWY: 17-106 Orla, gmina Orla powiat bielski, woj. podlaskie
budowa - obręb Orla działki: nr 615, 571
rozbiórka - obręb Orla działki: nr 579/1, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6,
579/7, 579/8, 579/9, 579/10, 682/7

INWESTOR: Gmina Orla

ADRES: ul. Mickiewicza 5, 17-106 Orla

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

Podstawa opracowania:

- art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t. j. Dz. U z 2017 r. nr 120 poz. 11126 z zm.).

I. Część ogólna:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego (liniowego):
BUDOWA CZĘŚCI WEWĘTRZNEJ DR. GMINNEJ NA DZIAŁCE O NR 615 W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI ORLA GMINA ORLA POWIAT BIELSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI Z PŁYT BETONOWYCH W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI ORLA GMINA ORLA POWIAT BIELSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

Inwestor – nazwa, adres:

Gmina Orla,
ul. A. Mickiewicza 5,
17-106 Orla

2. Imię, nazwisko i adres projektanta:
Marek Andrzej Łukaszuk – branża drogowa
MAPI PROJEKT
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji,
ul. Ks. I. Wierobieja 2,
17-200 Hajnówka

II. Część opisowa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:
W zakresie przebudowy zamierzenia budowlanego są zawarte roboty branży drogowej.

Przebudowa obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- budowę, przebudowę nawierzchni wraz z konstrukcją jezdni, pobocza,
- budowę zjazdów
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych),
- wycinka kolidujących drzew (owocowych) i krzaków,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Mając na uwadze to, że roboty budowlane przewidziane są do wykonania na drodze stanowiącej dojazd do pól oraz gospodarstwa rolniczego to należy w miarę możliwości zapewnić do nieruchomości ich użytkownikom.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie projektowanych robót:
Budowa drogi przebiega w terenie niezabudowanym, ale stanowi dojazd do gospodarstwa rolniczego gdzie znajdują się ogrodzenia, budynki gospodarcze wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną oraz w pasie drogowym infrastruktura doziemna.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
Roboty będą realizowane w pasie drogowym, w sąsiedztwie zabudowanej działki, infrastruktury technicznej co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno użytkowników drogi i osób obsługujących budowę.
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające

skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót,
 - potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,
 - obecność wykopów,
 - upuszczenie narzędzia roboczego,
 - upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,
 - roboty w obrębie infrastruktury doziemnej
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Przed rozpoczęciem realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy każdego dnia przed rozpoczęciem prac na budowie.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwe urzędy
 - sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne,
 - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
 - określić miejsca i sposoby oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
 - na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
 - zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania w/w robót zgodnie z zasadami BHP.

W oparciu o powyższą informację kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.