



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

OPERAT WODNOPRAWNY

na wykonanie urządzeń wodnych

**Przebudowa dwóch przepustów
na istniejących rowach odwadniających**
**w ramach przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii
kolejowej Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D)**
Gmina Orla, pow. bielski, woj. podlaskie

Inwestor: Gmina Orla
ul. Mickiewicza 5
17-106 Orla

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

SPIS TREŚCI

1. *Przedmiot i zakres opracowania*
2. *Materiały wyjściowe*
3. *Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia wodno - prawnego*
4. *Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód*
5. *Cel i zakres planowanych do wykonania urządzeń wodnych*
6. *Rodzaj urządzeń pomiarowych*
7. *Rodzaj i zakresu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych*
8. *Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych*
9. *Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich*
10. *Opis i lokalizacja urządzenia wodnego*
11. *Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym*
12. *Określenie wpływu planowanych do wykonania urządzeń wodnych na wody powierzchniowe oraz wody podziemne*
13. *Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu planowanych do wykonania urządzeń wodnych.*

WYKAZ RYSUNKÓW

1.	<i>Plan orientacyjny w skali 1:20.000</i>
2.	<i>Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500</i>
3.	<i>Profil podłużny w skali 1:50/500</i>
4.	<i>Przekroje przepustów w skali 1:100</i>
5.	<i>Plan sytuacyjny – istniejące przepusty w skali 1:500</i>

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest operat wodno-prawny stanowiący podstawę do ubiegania się o pozwolenie wodno-prawne zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo wodne art. 389 pkt. 6 /tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm./ na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

- **przebudowy dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających**

Niniejszy operat wodno-prawny opracowany jest zgodnie z zakresem zawartym w Ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne - art. 409 /tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm/.

2. Materiały wyjściowe

Przy opracowywaniu niniejszego operatu wodno - prawnego wykorzystano:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- b) własne pomiary i wywiad terenowy,

Operat sporządzono wg wymagań obowiązujących przepisów:

- a) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.),
- b) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 283),
- c) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm./,
- d) PN-S-02204 – Odwodnienie dróg.

3. Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia wodno-prawnego

Zakładem /osobą/ ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie urządzeń wodnych jest:

Gmina Orla

ul. Mickiewicza 5, 17-106 Orla

4. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Nie dotyczy

5. Cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Celem wnioskodawcy jest zapewnienie prawidłowej eksploatacji urządzeń wodnych pod względem gospodarki wodnej z uwzględnieniem obowiązujących wymagań ochrony środowiska.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje działania wymagające uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Celem opracowania jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę dwóch przepustów \varnothing 80 cm na istniejących rowach przydrożnych.

6. Rodzaj urządzeń pomiarowych

Nie zachodzi potrzeba instalowania żadnych urządzeń pomiarowych, ponieważ nie projektuje się poboru wód z cieków wodnych. Nie są też projektowane budowle piętrzące, a zatem nie występuje potrzeba stosowania znaków wodnych.

Znaki żeglugowe – nie dotyczy.

7. Rodzaj i zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Obszar oddziaływania urządzeń wodnych mieści się w całości na działce na której został zaprojektowany i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich. Całkowity zasięg oddziaływania wynosi 350 m².

Ze względu na nieskomplikowany charakter i formę zaprojektowanych rozwiązań obszar oddziaływania obiektu zawiera się wewnątrz powierzchni ograniczonej linią przerywaną koloru fioletowego pokazanej w części graficznej opracowania na Rys Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.

8. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Projektowane urządzenia wodne zlokalizowane są na nieruchomości:

Nr działki	Obręb	Właściciel
268/1 – teren zamknięty	Koszki	<u>własność</u> - Skarp Państwa <u>użytkowanie wieczyste</u> – PKP SA ul. Szczeńliwicka 62, Warszawa

9. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich

Projektowane urządzenia wodne – nie powinny wywierać ujemnego wpływu na tereny przyległe.

Na ubiegającym się o pozwolenie wodno-prawne ciążył będzie obowiązek utrzymania w sprawności technicznej tych urządzeń.

10. Opis i lokalizacja urządzeń wodnych

Lokalizacja urządzeń wodnych:

- a) powiat - bielski
- b) gmina - Orla
- c) jednostka ewidencyjna - Orla
- d) obręb ewidencyjny/ nieruchomość - Koszki
- e) nieruchomość - 268/1

a) Opis istniejących przepustów na rowach otwartych

Lp.	Urządzenie wodne	Punkty charakt.	Rzędne punktu	Współrzędne geodezyjne		Średnica przepustu [m]	Długość/spadek przepustu [m] / [%]
				X	Y		
1	przepust	IP-1	147,19	5839249,62	8447128,79	0,80	10,0 / 0,60
		IP-2	147,13	5839240,66	8447133,31		
2	przepust	IP-3	147,37	5839249,94	8447109,80	0,80	7,0 / 3,43
		IP-4	147,13	5839243,69	8447112,88		

b) Opis projektowanych przepustów na rowach otwartych

- a) W miejsce istniejącego przepustu z rur betonowych \varnothing 80 cm i długości L=10,0 m w km 0+008,75 zostanie wykonany przepust z rur PEHD o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz spiralnie karbowanej zewnętrznej \varnothing 80 cm i długości L=13,50 m. Pochylenie podłużne przepustu wynosi 0,50%.
- b) W miejsce istniejącego przepustu z rur betonowych \varnothing 80 cm i długości L=7,0 m w km 0+028,25 zostanie wykonany przepust z rur PEHD o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz spiralnie karbowanej zewnętrznej \varnothing 80 cm i długości L=13,5 m. Pochylenie podłużne przepustu wynosi 0,50%.

W tabeli podano rzędne posadowienia, parametry oraz współrzędne geodezyjne określające położenie poszczególnych przepustów.

Lp,	Urządzenie wodne	Punkty charakt.	Rzędne punktu	Współrzędne geodezyjne		Średnica przepustu [m]	Długość/spadek przepustu [m] / [%]
				X	Y		
1	przepust w km 0+008,75	P1	147,15	5839251,72	8447127,54	10,0 / 0,60	13,5 / 0,50
		P2	147,08	5839240,02	8447134,30		
2	przepust w km 0+028,25	P3	147,28	5839252,04	8447108,48	7,0 / 3,43	13,5 / 0,50
		P4	147,21	5839240,13	8447114,84		

Skarpy na wlocie i wylocie obu przepustów oraz dno istniejącego rowu na długości po 0,5 m należy umocnić brukowcem na zaprawie cementowo - piaskowej.

Rury przepustów należy układać na ławie (podbudowie) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.

c) Opis istniejący przepustów pod koroną drogi i dróg dojazdowych

11. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

a) Teren objęty inwestycją zawiera się w Jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) jako:

„Biała” - PLRW200017261449, powierzchnia zlewni 209,73 km².

Charakterystyka:

- scalona część wód powierzchniowych (SCWP) – SW1006,
- status - naturalne części wód
- ocena stanu - zły
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona
- obszar - region wodny Środkowej Wisły

b) Teren objęty inwestycją zawiera się w Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd):

kod krajowy PLGW200052 o powierzchni 6102,1 km².

Charakterystyka:

- kod regionu wodnego 2000SW
- kod dorzecza głównego 2000
- ocena stanu ilościowego – dobra
- ocena stanu chemicznego – dobra
- ocena nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego i chemicznego – niezagrożona.
- obszar - region wodny Środkowej Wisły

12. Określenie wpływu planowanych do wykonania urządzeń wodnych na wody powierzchniowe oraz podziemne

Na terenie objętym operatem nie przewiduje się wykorzystania wód z cieków wodnych.

Zaprojektowane rozwiązanie budowy urządzenia wodnego /przepustów/, będzie miały neutralny wpływ na osiągnięcie celów środowiskowych JCW ustalonych w PGWD, a mianowicie:

- nie przyczynią się do pogorszenia warunków przepływu wód,*
- nie zmieniają stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.*

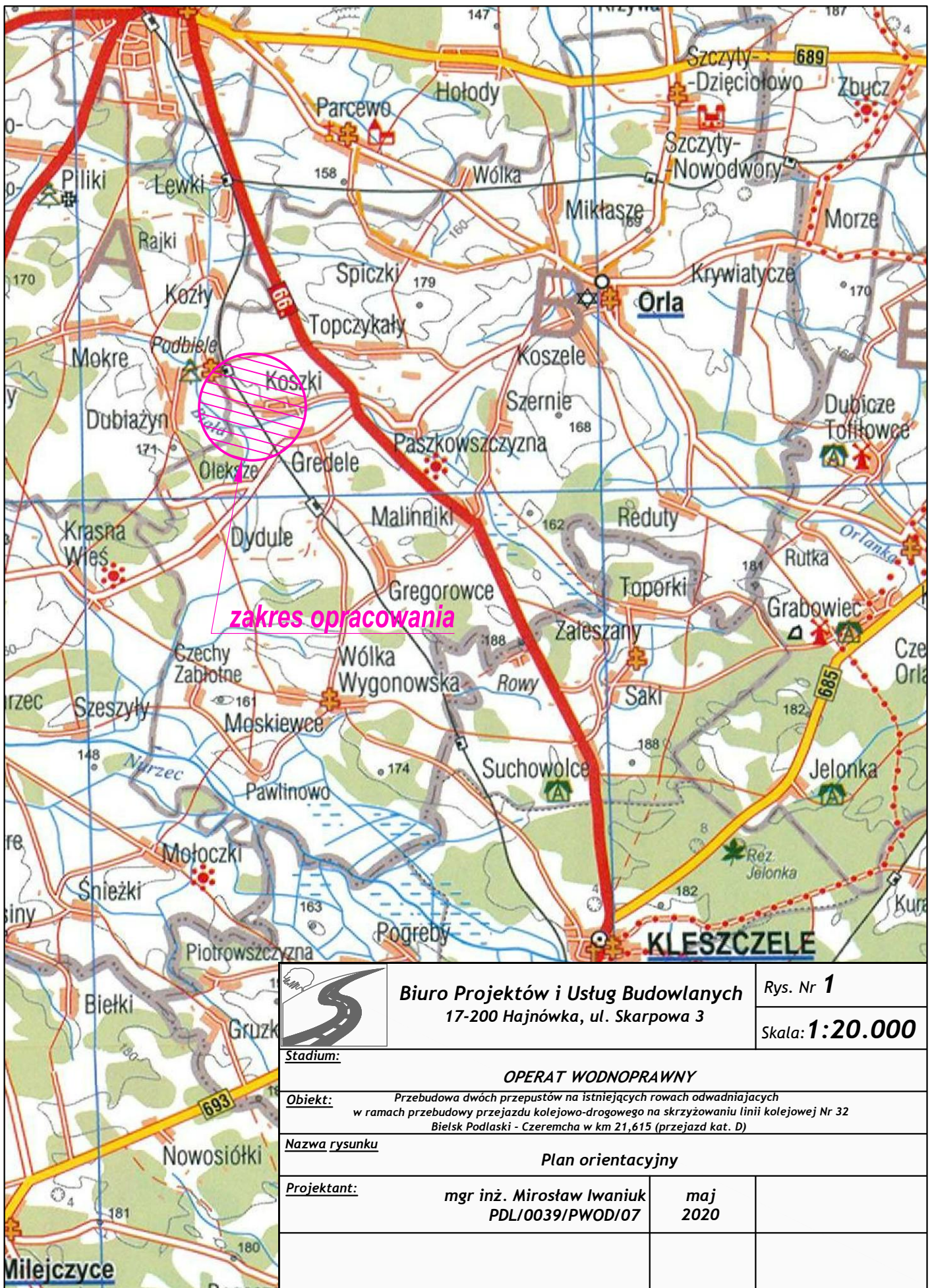
Warunki odwodnienia nie ulegają zmianie. Projektowane przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody podziemne.

Rodzaj i zakres planowanych do wykonania robót nie ma wpływu na zmianę istniejących warunków regionu wodnego (zlewni).

13. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu planowanych do wykonania urządzeń wodnych

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

PLAN ORIENTACYJNY



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:20.000**

Stadium:

OPERAT WODNOPRAWNY

Obiekt:

Przebudowa dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających
w ramach przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 32
Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D)

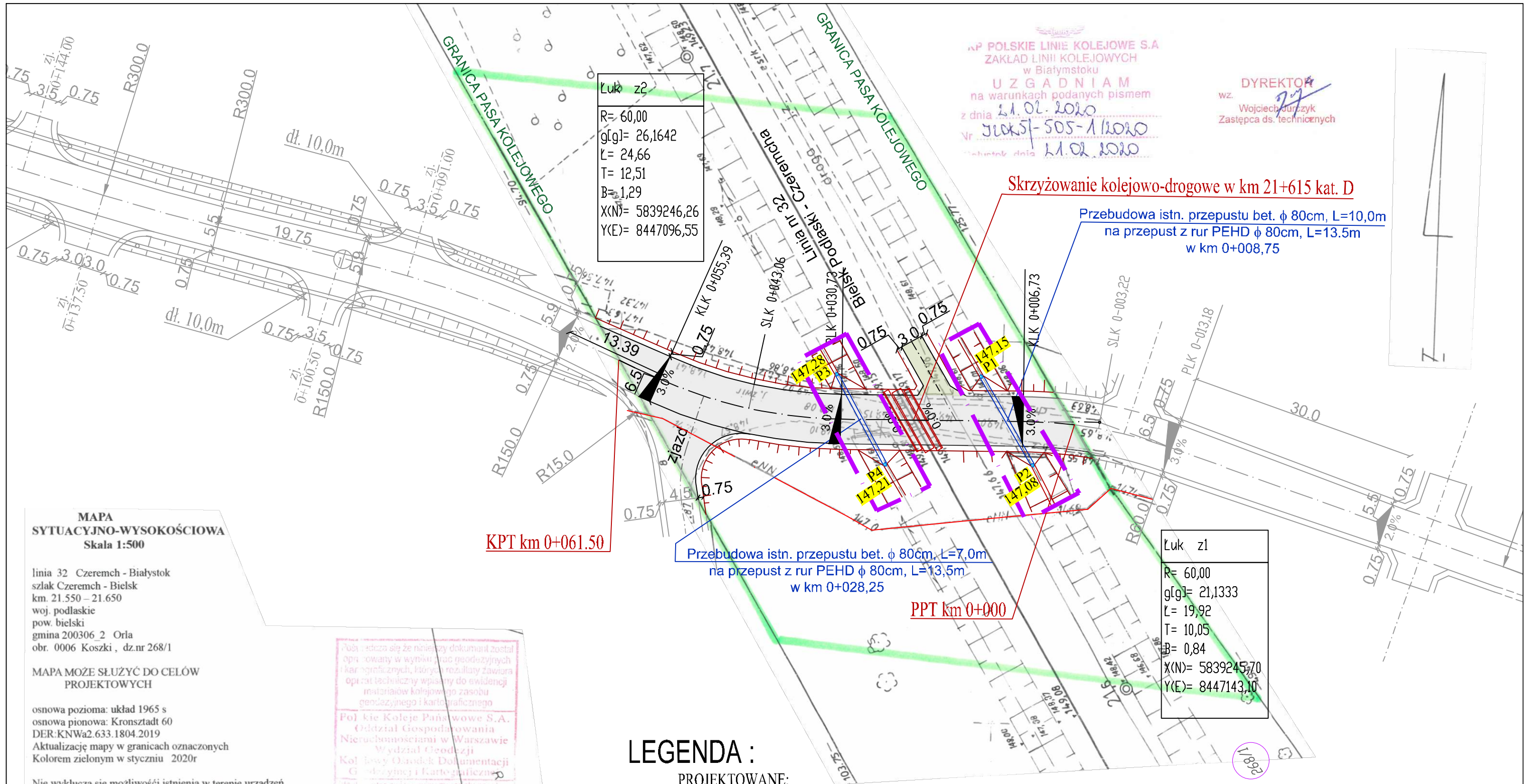
Nazwa rysunku

Plan orientacyjny

Projektant:

mgr inż. **Mirosław Iwaniuk**
PDL/0039/PWOD/07

maj
2020



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
 w Białymstoku
UZGADNIAM
 na warunkach podanych pismem
 z dnia 21.02.2020
 Nr 268/1-505-1/2020
 daty 21.02.2020

DYREKTOR
 wz. 27
 Wojciech Jurczyk
 Zastępca ds. technicznych

Łuk z2
 R= 60,00
 g[g]= 26,1642
 L= 24,66
 T= 12,51
 B= 1,29
 X(N)= 5839246,26
 Y(E)= 8447096,55

Łuk z1
 R= 60,00
 g[g]= 21,1333
 L= 19,92
 T= 10,05
 B= 0,84
 X(N)= 5839245,70
 Y(E)= 8447143,10

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
 Skala 1:500

linia 32 Czeremch - Białystok
 szlak Czeremch - Bielsk
 km. 21.550 – 21.650
 woj. podlaskie
 pow. bielski
 gmina 200306_2_Orla
 obr. 0006 Koszki, dz.nr 268/1

MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW
 PROJEKTOWYCH

osnowa pozioma: układ 1965 s
 osnowa pionowa: Kronsztadt 60
 DER:KNWa2.633.1804.2019
 Aktualizację mapy w granicach oznaczonych
 Kolorem zielonym w styczniu 2020r

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń
 podziemnych dla których gestorzy nie dopełnili obowiązku
 przeprowadzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
 przed zasypaniem

HANDEL i USŁUGI Włodzimierz Łopaciuk
 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Studziwodzka 48
 NIP 543-108-44-87 tel 48 606719495

GEODETA UPRAWNIONY
 Upr. Min. G.P.I. nr 15285

inż. Włodzimierz Łopaciuk

Poniżej podpisany niniejszy dokument został
 opracowany w wyniku prac geodezyjnych
 i kartograficznych, których rezultaty zawiera
 oprat techniczny wpisany do ewidencji
 materiałów kolejowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego
 Polskie Koleje Państwowe S.A.
 Oddział Gospodarstwa
 Nieruchomości w Warszawie
 Wydział Geodezji
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 Data: 18.04.2020
 GŁÓWNY SPECJALISTA
 07.02.2020
 Anna Siwek (1)

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni głównej/wlotów dróg bocznych
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
- krawężnik jezdni
- skarpy
- zakres oddziaływania inwestycji
- numery działek objętych zakresem opracowania

ISTNIEJĄCE:

- kabel energetyczny

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2	
		Skala: 1:500	
Stadium:			
OPERAT WODNOPRAWNY			
Objekt:			
Przebudowa dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających w ramach przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D)			
Nazwa rysunku:			
Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant:		mgr inż. Mirosław Iwaniuk	
		PDL/0039/PWOD/07	
Sprawdzający:		maj 2020	

Pik. = -59,64
Rze = 148,73

Pik. = -24,50
Rze = 148,62

Pik. = 0,00; Rze = 148,71
PLP = -6,73; KLP = 6,73
R = 800,00
T = 6,73; B = 0,03

Pik. = 19,02
Rze = 149,10

Pik. = 23,20
Rze = 149,10

Pik. = 81,46; Rze = 147,73
PLP = 72,17; KLP = 90,75
R = 1000,00
T = 9,29; B = 0,04

GRANICA
PASA KOLEJOWEGO

GRANICA
PASA KOLEJOWEGO

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 143,00

RZĘDNE NIWELETY	148,73	148,56	148,62	148,64	148,67	148,69	148,71	148,74	148,85	148,89	148,91	149,03	149,10	149,10	149,10	149,10	149,10	148,98	148,49	148,45	148,14	147,95	147,79	147,68	147,67	147,64	147,60							
ELEMENTY NIWELETY	L=35,14		i=-0,313%		i=0,367%		L=17,77		R=800,00 T=6,73 B=0,03		i=2,050%		L=12,29		L=4,18		L=48,97		i=-2,352%		R=1000,00 T=9,29 B=0,04		L=246,41											
RZĘDNE TERENU	148,45	148,43	148,44	148,44	148,45	148,68	148,74	148,74	148,91	149,10	149,11	149,11	149,09	149,10	149,11	149,11	149,10	149,09	148,32	148,32	147,69	147,62	147,62	147,54	147,54	147,45	147,45							
ELEMENTY TRASY	L=46,46		g(g)=21,14; R=60,00 T=10,05; B=0,84 L=19,92		L=23,99		g(g)=26,17; R=60,00 T=12,51; B=1,29 L=24,67		L=36,0		g(g)=7,96; R=150,00 T=9,39; B=0,29 L=18,76		L=246,41																					
ODLEGŁOŚCI	-59,64	-36,87	-24,50	-18,68	-13,18	-11,64	-6,73	-2,51	0,00	6,73	8,75	9,94	15,50	19,02	20,73	21,20	21,48	23,20	23,26	28,25	30,73	49,25	50,74	55,40	58,99	61,50	64,00	72,17	77,75	80,61	90,75	93,62	0,00	7,56



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

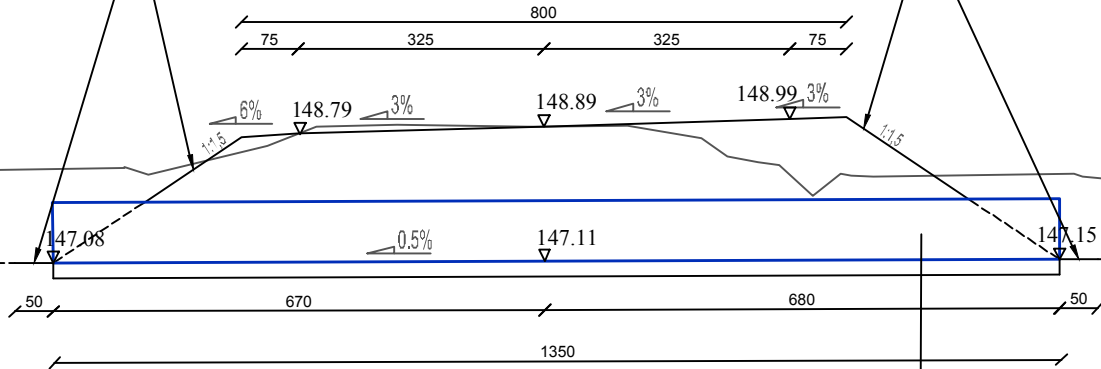
Rys. Nr **3**
Skala: **1:50/500**

Stadium:	OPERAT WODNOPRAWNY	
Objekt:	Przebudowa dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających w ramach przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D)	
Nazwa rysunku:	Profil podłużny	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	maj 2020
Sprawdzający:		

umocnienie poboczy, skarp i dna rowu brukowcem
na podsypce cementowo-piasowej
z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

KM 0+008,75

umocnienie poboczy, skarp i dna rowu brukowcem
na podsypce cementowo-piasowej
z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

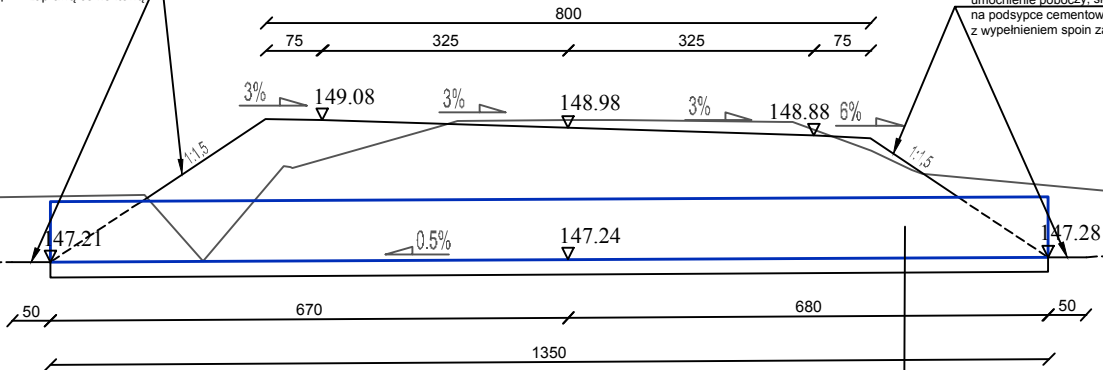


proj. przepust z rur polietylenowych PEHD ϕ 80 cm L=13.50 m
ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

umocnienie poboczy, skarp i dna rowu brukowcem
na podsypce cementowo-piasowej
z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

KM 0+028,25

umocnienie poboczy, skarp i dna rowu brukowcem
na podsypce cementowo-piasowej
z wypełnieniem spoin zaprawą cementową



proj. przepust z rur polietylenowych PEHD ϕ 80 cm L=13.50 m
ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **4**

Skala: **1:100**

Stadium:

OPERAT WODNOPRAWNY

Obiekt:

Przebudowa dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających
w ramach przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32
Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D)

Nazwa rysunku:

Przekroje przepustów

Projektant:

mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07

maj

2020

Sprawdzający:

**MAPA
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**
Skala 1:500

linia 32 Czeremch - Białystok
szlak Czeremch - Bielsk
km. 21.550 – 21.650
woj. podlaskie
pow. bielski
gmina 200306_2 Orla
obr. 0006 Koszki, dz.nr 268/1

MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

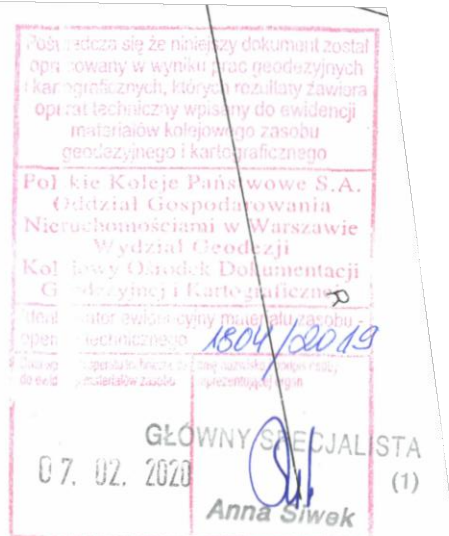
osnowa pozioma: układ 1965 s
osnowa pionowa: Kronsztadt 60
DER:KNWa2.633.1804.2019
Aktualizację mapy w granicach oznaczonych
Kolorem zielonym w styczniu 2020r

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń
podziemnych dla których gestorzy nie dopełnili obowiązku
przeprowadzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
przed zasypaniem

HANDEL i USŁUGI Włodzimierz Łopaciuk
17-100 Bielsk Podlaski, ul.Studziwodzka 48
NIP 543-108-44-87 tel 48 606719495

GEODETA UPRAWNIONY
Upr Min G P I nr 15285

inż. Włodzimierz Łopaciuk



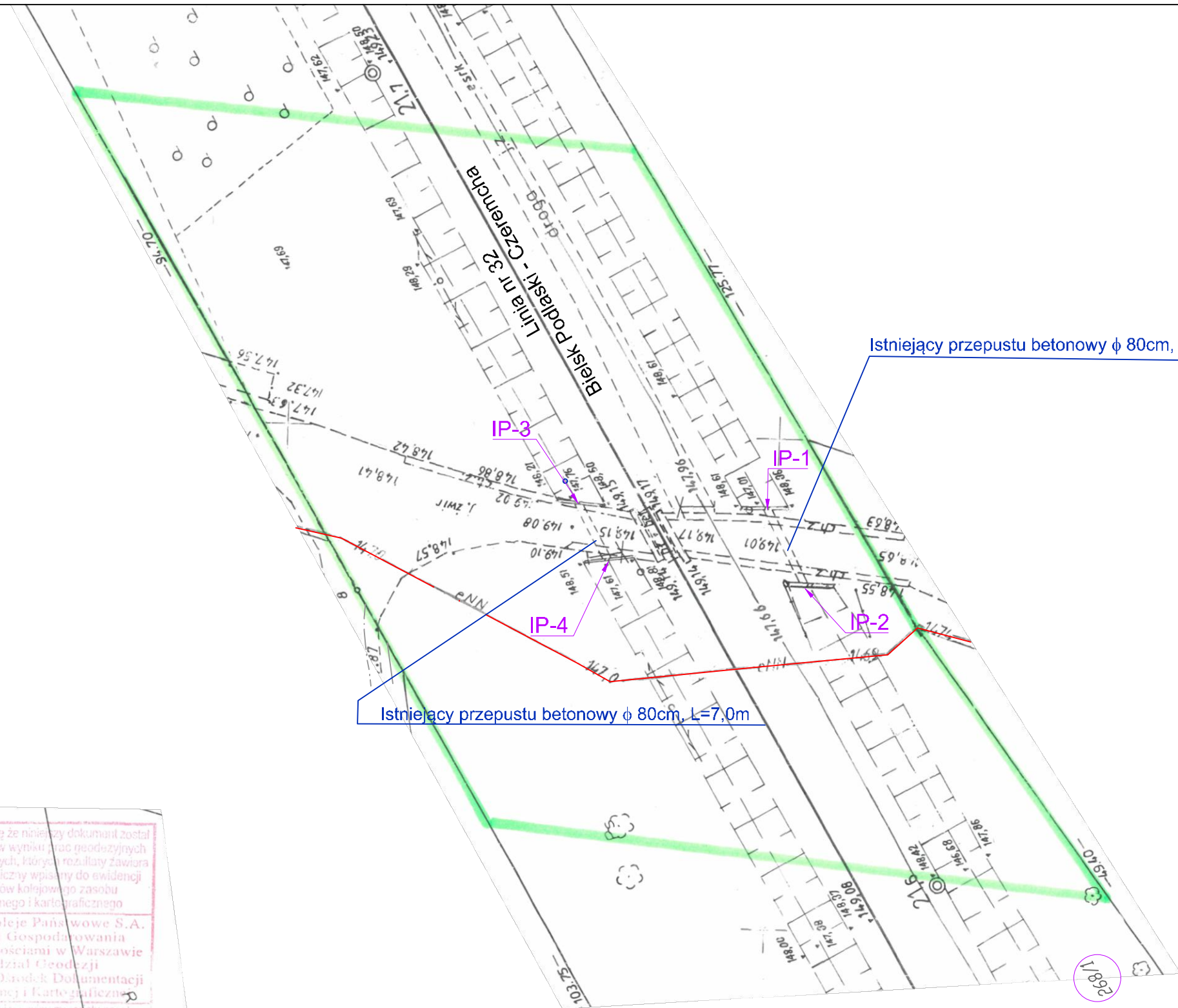
GŁÓWNY SPECJALISTA
07.02.2020
Anna Siwek (1)

LEGENDA :

ISTNIEJĄCE:

— - kabel energetyczny

268/1 - numery działek inwestycji



	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 5
			Skala: 1:500
Stadium:	OPERAT WODNOPRAWNY		
Obiekt:	Przebudowa dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających w ramach przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D)		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - istniejące przepusty		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	maj 2020	
Sprawdzający:			