



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Egz. Nr 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Droga gminna Nr 108278B
w miejscowości Malinniki, gm. Orla**

Inwestor: Gmina Orla
ul. Mickiewicza 5
17-106 Orla

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1.*** - *Plan orientacyjny*
- Rys. 2.*** - *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108278B w miejscowości Malinniki, gm. Orla.

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) *inwentaryzacji w terenie;*
- b) *projektu budowlanego*
- c) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym na objętym opracowaniem odcinku droga gminna nr 108278B przebiega przez obszar zabudowany m. Malinniki. Łączy się na obu krańcach z drogami: krajową Nr 66 i powiatową Nr 1678B.

Posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości jezdni 3,5-4,5 m. Po obu stronach drogi występuje zwarta zabudowa jednorodzinna z budynkami gospodarczymi oraz częściowo grunty orne i pastwiska.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających (przepusty z rur żelbetowych).

3. Opis stanu drogi po przebudowie

Przebudowa drogi będzie polegała na poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości 4,5 - 5,0 m. Po obu stronach drogi projektuje się pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m.

Skrzyżowania – jak w stanie istniejącym – trójwlotowe, nieskanalizowane.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- przekrój* - szlakowy
- szerokość jezdni* - 4,5 - 5,0 m
- szerokość poboczy obustronnych* - 0,75 m

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

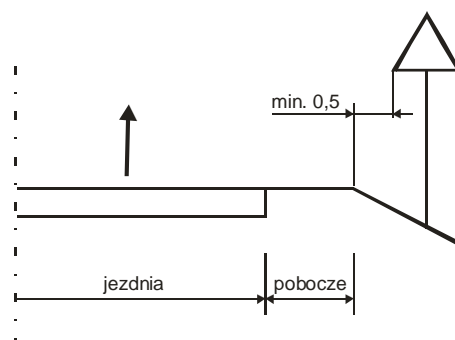
Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
2.	B-33	Ograniczenie prędkości	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

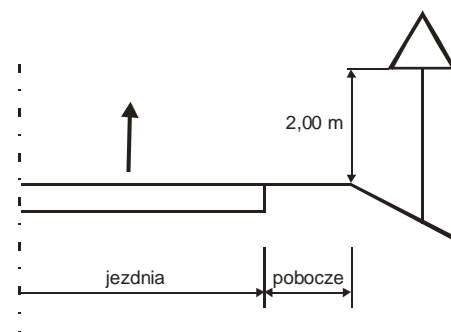
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego poza terenem zabudowanym wynosi min. 2,00 m.



3) Widoczność

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano

5. Realizacja projektu

*Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin - **30 listopad 2017 roku**).*

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej Nr 108278B
w miejscowości Malinniki, gm. Orla.

z up. Wójta

mgr Leon Pawluczuk
KIEROWNIK REFERATU DS. INWESTYCJI
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

GMINA ORLA
17-106 Orla
ul. Mickiewicza 5

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bielsku Podlaskim
Leszek Aleksiejuk

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bielsku Podlaskim
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Sportowa 4
tel/fax 85/833-26-83-86
NIP 543-18-23-513, Reg. 050667320

PROJEKT
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami:

Z upoważnienia
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Bielsku Podlaskim

01.09.2016
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim

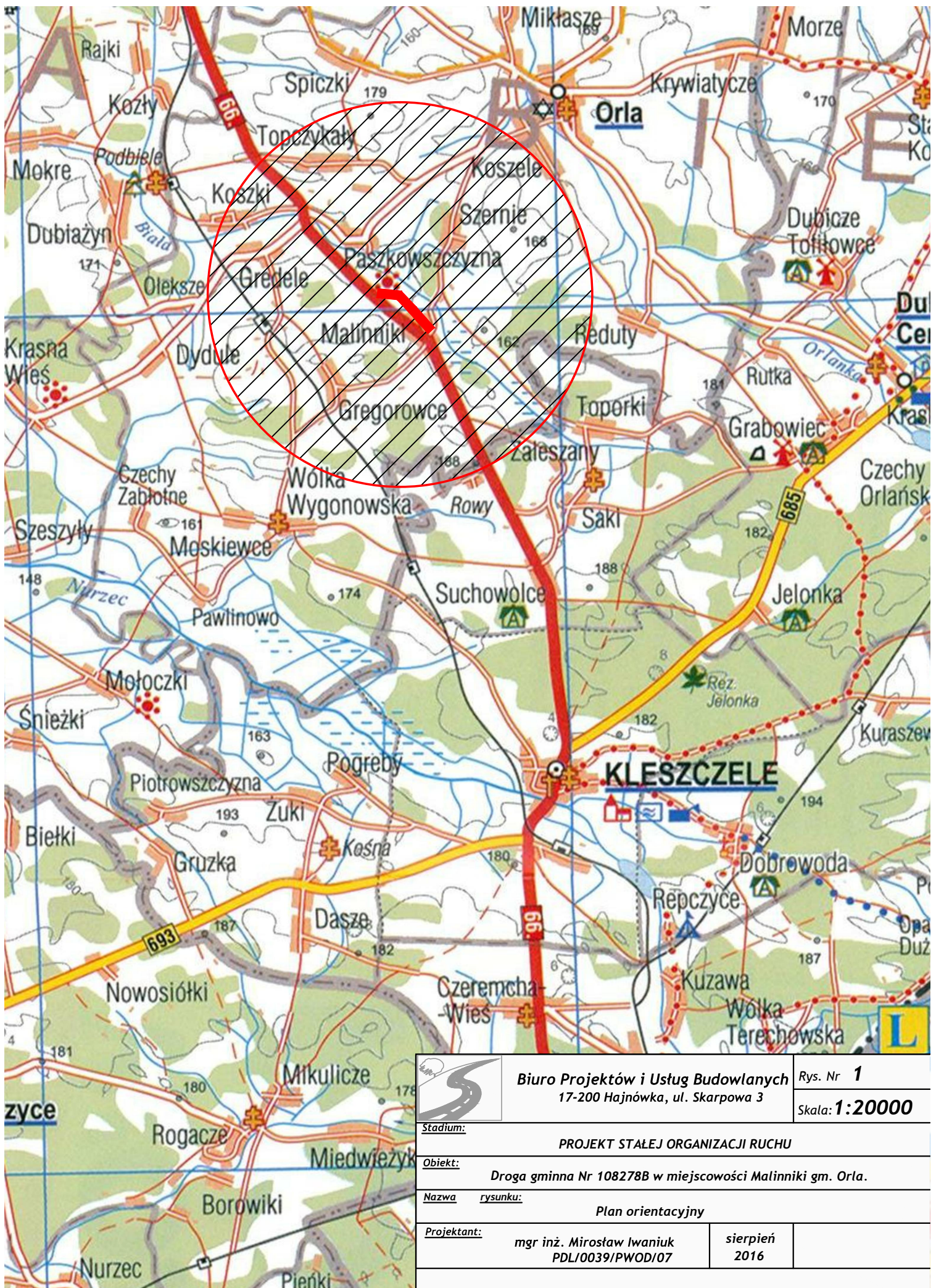
Zbigniew Bobrowicz
asp. szt. Zbigniew Bobrowicz

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
tel. 85/833-26-24, fax 833-26-12

ZATWIERDZAM *stałe*
Organizacja ruchu ~~ezasowa~~, termin
ważności zatwierdzonego projektu
od 30.11.2017 r.
data 05 WRZ. 2016

Z up. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Niewuński
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu



		Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1	
		Skala: 1:20000			
<u>Stadium:</u>		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<u>Obiekt:</u>		Droga gminna Nr 108278B w miejscowości Malinniki gm. Orla.			
<u>Nazwa rysunku:</u>		Plan orientacyjny			
<u>Projektant:</u>		mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07		sierpień 2016	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej			
Identyfikator	003.006.2		
Nazwa	003.006.2.0009		
Obręb ewidencyjny			
Identyfikator			
Nazwa	Malinniki		
Selekcja mapy			
Identyfikator	285.40.031.030.423.231		
Skala mapy			
Skala mapy	1:500		
(z przekształcenia mapy w skali 1:1000)			
Nazwa układu współrzędnych	PROJEKTOWY		
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem skłuzności			
Oznaczenie i informacja o skutkach skłuzności gruntowej mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, dołączonych w granicach projektowanej inwestycji			
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Nie badane		
Nie wliczono się istniejących w terenie budynków nie wykazanych na niniejszym mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których braku jest w inwentaryzacji terenowej			
Mapa aktualna na dzień: 23.02.2016 r.			
<table border="0"> <tr> <td>HANDEL I USŁUGI Właściciel: STARSZYSTWA ul. Słoneczna 10 52-100 Maliniki tel. 608 719 488</td> <td>GODĘSTA UPRAWNIENI ul. Słoneczna 10 52-100 Maliniki tel. 608 719 488</td> </tr> </table>		HANDEL I USŁUGI Właściciel: STARSZYSTWA ul. Słoneczna 10 52-100 Maliniki tel. 608 719 488	GODĘSTA UPRAWNIENI ul. Słoneczna 10 52-100 Maliniki tel. 608 719 488
HANDEL I USŁUGI Właściciel: STARSZYSTWA ul. Słoneczna 10 52-100 Maliniki tel. 608 719 488	GODĘSTA UPRAWNIENI ul. Słoneczna 10 52-100 Maliniki tel. 608 719 488		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy	imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawniajonego		

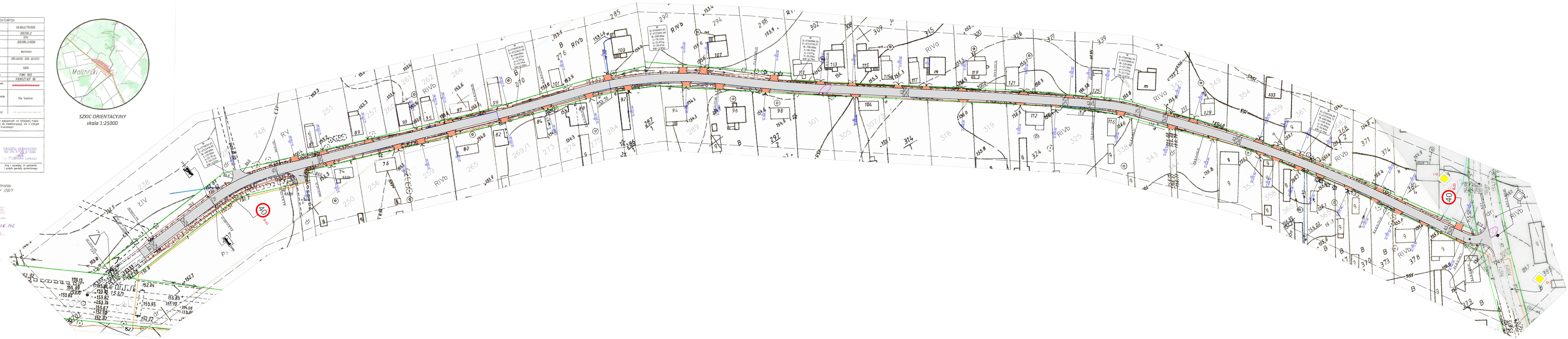


SZKICA ORIENTACYJNA
skala 1:25000

Punkty osnowy podlegające ochronie:
1701 - przy drodze na dz. nr 178/1

Przebieg linii, do których dokumentacji dołączono w tym celu plany sytuacyjne, stanowiące załączniki do niniejszego projektu, w celu wyznaczenia granic poszczególnych nieruchomości, których granice zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych, wykonanych w ramach niniejszego projektu. Dokumentacja ta jest integralną częścią niniejszego projektu i nie może być oddzielnie wykorzystywana. Oznaczenia punktów osnowy podlegających ochronie, stanowiące załączniki do niniejszego projektu, w celu wyznaczenia granic poszczególnych nieruchomości, których granice zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych, wykonanych w ramach niniejszego projektu. Dokumentacja ta jest integralną częścią niniejszego projektu i nie może być oddzielnie wykorzystywana.

Identyfikator ewidencyjny publicznego zasobu: **P.2003.2016.392**
Data wydania mapy: **2016-02-15**
Imię, nazwisko i adres osoby odpowiedzialnej za projekt: **z up. STARSZYSTWA**



**LEGENDA :
PROJEKTOWANE:**

- nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej oraz na drogach bocznych
- nawierzchnia na zjazdach indywidualnych z betonowej kostki brukowej
- krawężnik betonowy wtopiony do h=8cm
- obrzeża betonowe
- krawężń drogi gminnej
- podłoża i skłony
- przepust z rur PEHD (pod drogami bocznymi ø 40 cm)
- działki, na których zlokalizowano inwestycje
- D-1 - oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE:

- linia rozgraniczająca (granice działek)
- wodociąg
- kabel telekomunikacyjny
- oznakowanie pionowe

	Biurowo Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajówka, ul. Skarпова 3	Rys. Nr 2 Skala 1:500
PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Droga gminna Nr 1082788 w miejscowości Maliniki, gm. Orta		
Plan sytuacyjny		
mgr inż. Mirosław Iwanuk POLGOSPRACOWOZ		sierpień 2016