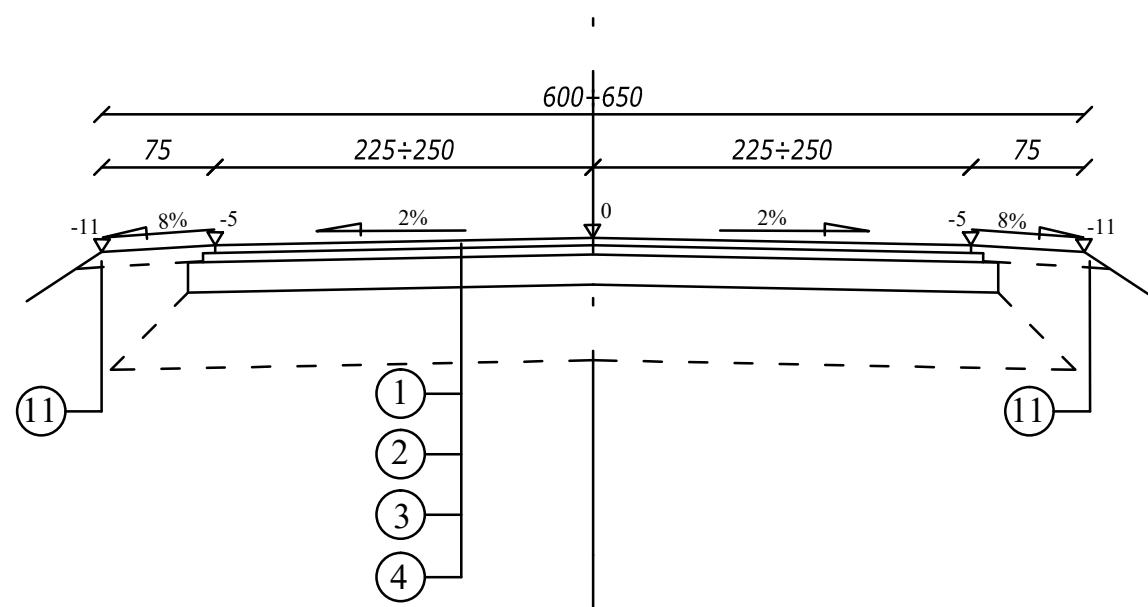


SZEROKOŚĆ JEZDNI 5,00 M NA ODCINKU:

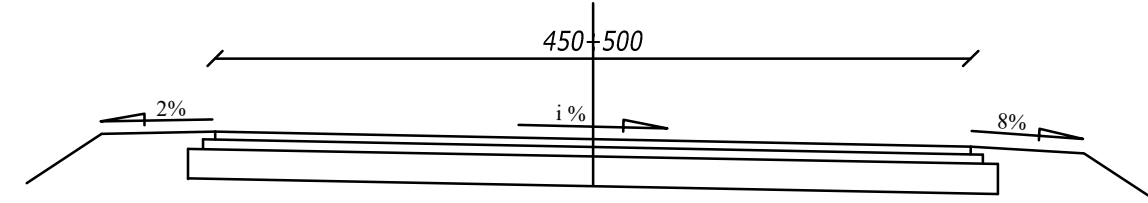
- OD KM 0+000 DO KM 0+128

SZEROKOŚĆ JEZDNI 4,50 M NA ODCINKU:

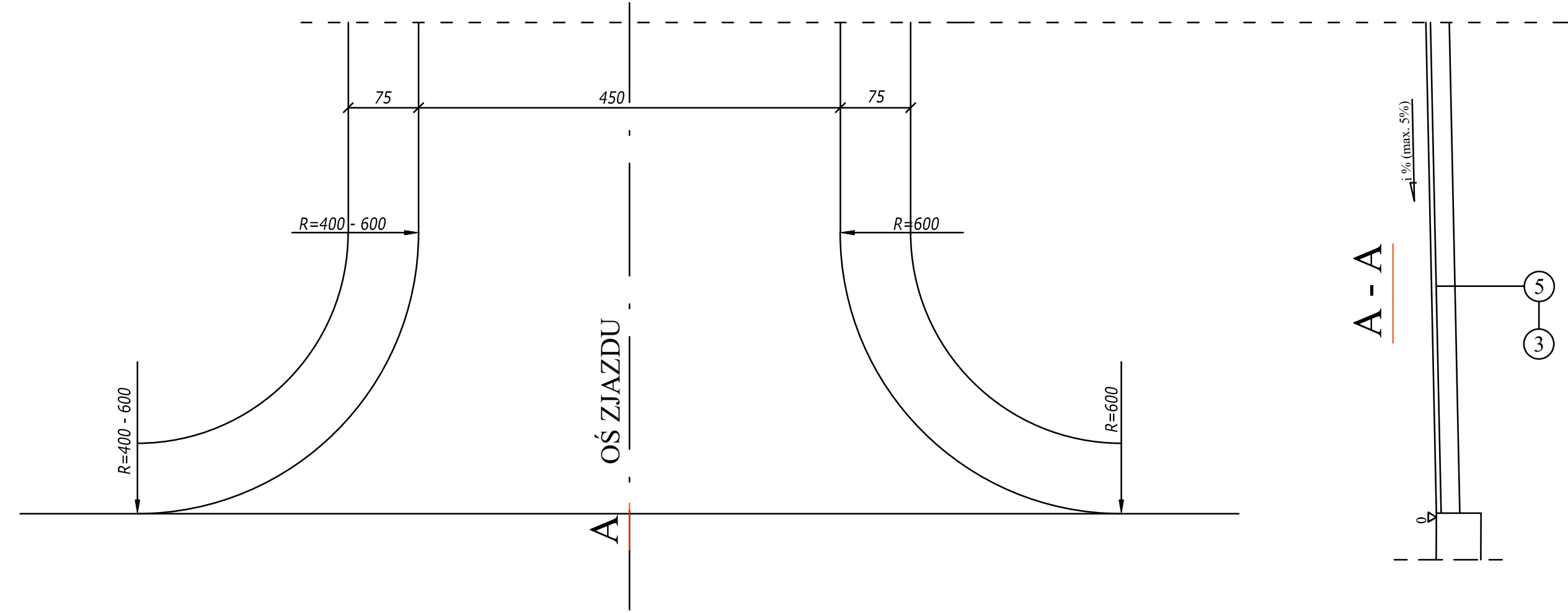
- OD KM 0+128 DO KM 0+811.50



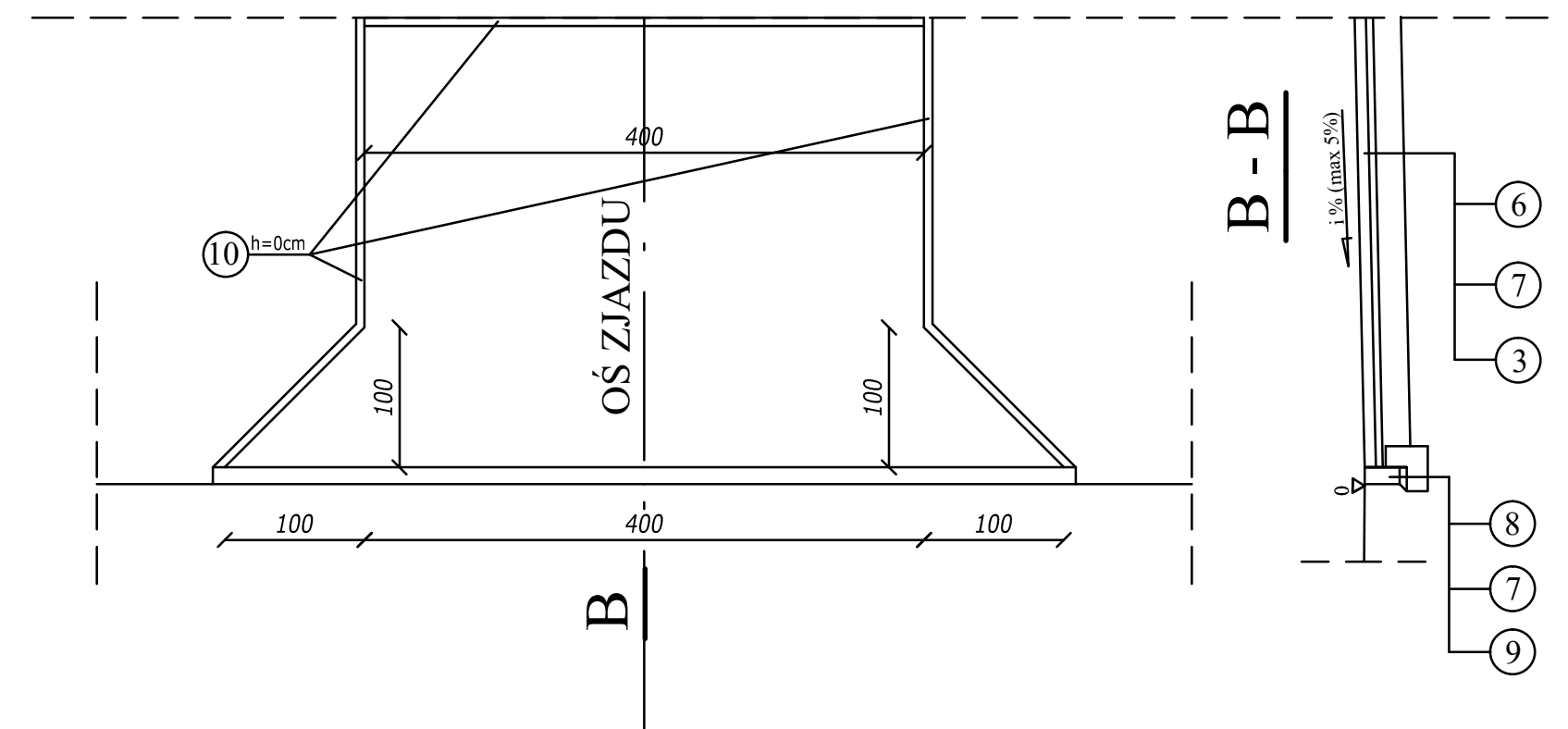
SCHEMAT NA ŁUKU POZIOMYM



A ZJAZDY PUBLICZNE 1:10




B ZJAZDY INDYWIDUALNE 1:10



LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- ③ - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- ④ - wymiana gruntu podłoża na przepuszczalny (G1) na głębokość min. 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni (dot. odcinka od km 0+570 do km 0+670)
- ⑤ - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- ⑥ - kostka betonowa brukowa grub. 8 cm
- ⑦ - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- ⑧ - opornik betonowy 12 x 25 cm
- ⑨ - ława betonowa z oporem 30x30 cm
- ⑩ - obrzeże betonowe 20 x 6 cm
- ⑪ - pobocze umocnione warstwą kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 4
	Skala: 1:50	
Stadium: Projekt wykonawczy		
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 108278B w miejscowości Malinniki gm. Orla.		
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	wrzesień 2016	
Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02	wrzesień 2016	